

## CHƯƠNG TRÌNH

### HỘI NGHỊ TỔNG KẾT NĂM 2024, TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ CÔNG TÁC NĂM 2025

Thời gian: 09h00 Thứ Tư ngày 08/01/2025

Địa điểm: Hội trường Lớn – Số 2 Phùng Hưng, Văn Quán, Hà Đông, Hà Nội

STT	Thời gian	Nội dung	Người thực hiện
1	8h-9h0	Đón tiếp đại biểu	Các đồng chí Phó Giám đốc, Văn phòng Sở
2	09h00-09h05	Tuyên bố lý do, giới thiệu Đại biểu	Phòng TCPC
3	09h05-09h30	Báo cáo tóm tắt bằng hình ảnh tình hình thực hiện nhiệm vụ công tác năm 2024, phương hướng nhiệm vụ năm 2025 của Sở Giao thông Vận tải	Ban Tổ chức
4	09h30-10h00	Phát biểu tham luận	Đại biểu dự Hội nghị
4	10h00-10h30	Chương trình khen thưởng	Ban Tổ chức Đ/c Dương Đức Tuấn Phó Chủ tịch UBND Thành phố Đ/c Giám đốc Sở
6	10h30-10h45	Phát biểu chỉ đạo Hội nghị	Mời Đ/c Dương Đức Tuấn Phó Chủ tịch UBND Thành phố
7	10h45-11h05	Tiếp thu ý kiến chỉ đạo của lãnh đạo cấp trên và bế mạc Hội nghị	Đ/c Giám đốc Sở

**Ghi chú:** Tài liệu Hội nghị được đăng tải trên trang web: [sogvt.hanoi.gov.vn](http://sogvt.hanoi.gov.vn) (chuyên mục: quản lý nhà nước và được tích hợp tại mã Qrcode).

- Kết thúc hội nghị từ 11h05 trân trọng kính mời các đ/c lãnh đạo và đại biểu dự cơm thân mật tại Nhà ăn tầng 1 Khối cơ quan Sở Giao thông vận tải.

**BAN TỔ CHỨC**

Hà Nội, ngày 08 tháng 01 năm 2025

## BÁO CÁO

**Tổng kết công tác năm 2024 và triển khai kế hoạch năm 2025**  
(Tài liệu phục vụ Hội nghị tổng kết năm 2024 của Sở Giao thông vận tải)

### Phần thứ nhất

## TỔNG KẾT CÔNG TÁC NĂM 2024

Năm 2024, là năm Thủ đô Hà Nội tập trung triển khai hoàn thành nhiều nhiệm vụ quan trọng có tính chiến lược, lâu dài để phát triển Thủ đô Hà Nội theo mục tiêu, định hướng Nghị quyết số 15-NQ/TW của Bộ Chính trị, trong đó phải kể đến việc hoàn thành: Rà soát điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô; Xây dựng Quy hoạch Thủ đô; Luật thủ đô sửa đổi. Bên cạnh đó, tình hình ùn tắc giao thông vẫn còn diễn biến phức tạp (đầu năm 2024 còn 33 điểm ùn tắc giao thông), ô nhiễm môi trường vẫn là tồn tại, thách thức và là nhiệm vụ quan trọng, cấp bách cần tập trung giải quyết.

### I. Một số kết quả nổi bật trong năm 2024

#### 1. Công tác chỉ đạo, điều hành của Sở Giao thông vận tải

Năm 2024, ngành Giao thông vận tải được giao nhiều nhiệm vụ chính trị, cấp bách, phức tạp; một số vấn đề tồn đọng trong thời gian dài đã bộc lộ rõ cần tập trung giải quyết. Nhận thức rõ vai trò, trách nhiệm, ngay từ đầu năm Đảng ủy, tập thể Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải luôn quán triệt thực hiện nghiêm túc nguyên tắc tập trung dân chủ, chú trọng đổi mới hoạt động chỉ đạo, điều hành, sâu sát, quyết liệt trong hành động, đồng thời thống nhất quan điểm chỉ đạo trong công tác thực hiện nhiệm vụ chính trị, nhiệm vụ chuyên môn; Xây dựng cụ thể chương trình công tác năm của Sở (bám sát, cụ thể hóa chương trình công tác cấp trên) và phân công theo dõi, chỉ đạo cụ thể đối với từng đồng chí trong Ban Giám đốc theo từng lĩnh vực chuyên môn, địa bàn phụ trách nhằm phát huy trách nhiệm quản lý, điều hành của từng cá nhân cơ quan, đơn vị;

Các cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ngành GTVT đã đoàn kết, thống nhất, chủ động nắm bắt tình hình, nhận diện chính xác khó khăn, tích cực đổi mới tư duy, phương pháp thực hiện, tham khảo mô hình mới, cách làm hay, làm việc không kể ngày đêm để tập trung xử lý, tháo gỡ ngay vướng mắc trong từng lĩnh vực, đặc biệt là những vấn đề nóng, cấp bách của Ngành. Nhờ đó kết quả công tác năm 2024 của Sở GTVT tiếp tục đạt các mục tiêu đề ra, đóng góp quan trọng vào quá trình phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố.

## **2. Kết quả thực hiện các mục tiêu, chỉ tiêu, nhiệm vụ được đề ra trong nghị quyết đại hội, kế hoạch, chương trình công tác năm 2024**

### **2.1. Thực hiện và hoàn thành các chỉ tiêu chủ yếu.**

- Thu ngân sách (phí, lệ phí) ước đạt 215,83/158,42 tỷ đồng (đạt 136%).
- Giải ngân kế hoạch ước đạt: 97%
- Tỷ lệ vận tải hành khách công công năm 2024 ước đạt 19,50%.
- Diện tích đất dành cho giao thông đạt khoảng 12,15%.
- Tỷ lệ hồ sơ giải quyết thủ tục hành chính được giải quyết đúng và trước hạn đạt 99,85% (trong đó tỷ lệ hồ sơ giao dịch trực tuyến mức độ 3,4 đạt 70,76%).

### **2.2. Tham mưu, xây dựng văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực GTVT**

- Tham gia ý kiến đối với dự thảo các Nghị Quyết, Nghị định, Thông tư hướng dẫn cụ thể hóa Luật Thủ đô, Luật Đường bộ, Luật trật tự an toàn giao thông; Xây dựng kế hoạch, phân công chi tiết cụ thể xây dựng 04 Nghị Quyết liên quan đến lĩnh vực GTVT để cụ thể hóa Luật thủ đô; Tham mưu đề xuất Thành phố báo cáo HĐND Thành phố chủ trương xây dựng Nghị quyết về cơ chế chính sách khuyến khích đầu tư hạ tầng trạm sạc và phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng năng lượng điện, năng lượng xanh để thay thế cho chính sách quy định tại Điều c, Khoản 4 Điều 2 Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố (*Tờ trình số 1268/TTr-SGTVT ngày 28/11/2024*)

- Tham mưu, đề xuất UBND Thành phố: (1). Phê duyệt 02 đề án (*Đề án giao thông thông minh và đề án phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh*) và đang trình phê duyệt Đề án rà soát sắp xếp mạng lưới các tuyến buýt; (2). Chỉ đạo tăng cường quản lý, khai thác các công trình cầu yếu, cầu tạm (*Công điện số 14/CD-UNND ngày 10/9/2024 của Chủ tịch Thành phố xử lý cầu yếu, cầu tạm do ảnh hưởng của cơn bão số 3; Chương trình tổng thể về cải tạo, nâng cấp, xây dựng thay thế công trình cầu yếu, cầu tạm trên địa bàn Thành phố*); (3). Ban hành Quy định về việc quản lý và hướng dẫn áp dụng khung tiêu chuẩn kỹ thuật hệ thống thu soát vé tự động (AFC) liên thông dùng trong giao thông công cộng trên địa bàn thành phố Hà Nội (*Quyết định số 3680/QĐ-UBND ngày 16/7/2024*); (4). Điều chỉnh giá vé xe buýt (*Quyết định số 5290/QĐ-UBND ngày 09/10/2024*); (5). Tổ chức rà soát, trình phê duyệt điều chỉnh, cập nhật đơn giá tạm cho công tác duy tu và khai thác đối với tuyến đường sắt đô thị số 2A đồng thời đề tạm thời áp dụng cho đoạn trên cao của tuyến 3.1;

### **2.3. Công tác quy hoạch, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.**

- Phối hợp hoàn thiện 02 đề án quy hoạch (Quy hoạch chung điều chỉnh và Quy hoạch Thành phố) để trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt; Chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu đề xuất định hướng quy hoạch tổ hợp ga Ngọc Hồi; Tham mưu cho UBND Thành phố: Báo cáo Thủ tướng Chính phủ thống nhất chủ trương điều chỉnh quy hoạch Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050 (*Tờ trình số 360/TTr-UBND ngày*

03/10/2024), góp ý các đề án quy hoạch ngành quốc gia do Bộ GTVT tổ chức lập, lấy ý kiến.

- Tham mưu UBND Thành phố: Góp ý Bộ GTVT hoàn thiện hồ sơ trình Quốc Hội thông qua chủ trương đầu tư tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam; Rà soát tổng thể tình hình triển khai các tuyến đường trục, quốc lộ hướng tâm và định hướng triển khai các đoạn tuyến còn lại; Định hướng đầu tư các tuyến đường kết nối liên vùng với các địa phương tiếp giáp với Hà Nội; Đôn đốc chỉ đạo tháo gỡ khó khăn vướng mắc các dự án đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư công; Báo cáo tình hình đầu tư hệ thống các bãi đỗ xe trên địa bàn thành phố (trong đó đã đề xuất 07 dự án bãi đỗ xe sử dụng vốn đầu tư công cũng như đề xuất một số dự án bãi đỗ xe do UBND Quận làm chủ đầu tư theo định hướng đầu tư công – quản trị tư).

- Hoàn thiện thủ tục đưa vào khai thác vận hành một số dự án công trình giao thông lớn (đoạn trên cao của tuyến đường sắt đô thị số 3.1; cầu vượt nút giao An Dương - đường Thanh Niên và đoạn tuyến đường đô thị Cầu - Nghi Tàm, tuyến đường nối Nguyễn Văn Cừ đến hết khu công nghiệp Ngọc Thụy). Chủ trì tổ chức lập, trình thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư 15/15 dự án giao thông thuộc mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông khung của Thành phố được giao; Tổ chức thẩm định, trình UBND Thành phố phê duyệt điều chỉnh dự án thành phần 1.1 và dự án thành phần 2.1 của đường Vành đai 4; phê duyệt dự án Thành phần 1 đường Vành đai 3 phía Bắc.

- Chủ trì tổ chức thẩm định thiết kế sau thiết kế cơ sở đối với 51 lượt hồ sơ thiết kế kỹ thuật (thiết kế bản vẽ thi công - dự toán), tham gia ý kiến với cơ quan chủ trì thẩm định 18 hồ sơ và trực tiếp thẩm định 09 hồ sơ do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư; chủ trì công tác nghiệm thu công trình đưa vào sử dụng với 26 hồ sơ; Thẩm định an toàn giao thông 07 hồ sơ. Ban hành 05 kế hoạch kiểm tra chất lượng đối với 20 công trình sử dụng vốn ngân sách thành phố thuộc trách nhiệm quản lý Ngành.

#### **2.4. Công tác tổ chức giao thông, quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông:**

- Chỉ đạo công tác quản lý, bảo trì hệ thống hạ tầng giao thông được thực hiện thường xuyên, kịp thời đảm bảo chất lượng, hiệu quả, không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông nguyên nhân do hạ tầng xuống cấp. Công tác tổ chức giao thông được thực hiện thường xuyên, kịp thời, đồng bộ, linh hoạt với nhiều giải pháp tích cực góp phần giảm ùn tắc và tai nạn giao thông, đảm bảo an toàn giao thông phục vụ các sự kiện chính trị, sự kiện văn hóa và nhu cầu đi lại của nhân dân (đã giải quyết được 13/33 điểm ùn tắc giao thông). Tổ chức tiếp nhận, quản lý kịp thời tải sản công lĩnh vực GTVT theo nhiệm vụ được giao.

- Thành lập các tổ, nhóm công tác tổ chức giao thông giải quyết ùn tắc giao thông họp kiểm điểm rà soát định kỳ hàng tuần (tiếp nhận thông tin phản ánh, phản hồi xử lý thông tin phản ánh) do trực tiếp Giám đốc Sở chủ trì. Bố trí 144 chốt trực của Thanh Tra Sở để phân luồng đảm bảo an toàn giao thông tại các nút giao thông trọng điểm; Hoàn thành việc đầu tư lắp đặt 66 nút đèn giao thông, thí điểm đưa vào khai thác vận hành trung tâm quản lý điều hành giao thông (trung tâm TOC); Trình UBND Thành phố chủ trương triển khai giai đoạn 1 của đề án

giao thông thông minh; Trình đề xuất chủ trương đầu tư một số dự án cấp bách giải quyết UTGT.

- Báo cáo và tham mưu UBND Thành phố chỉ đạo triển khai các giải pháp lâu dài và trước mắt để giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông (*chuyên đề số 09 và báo cáo số 1334/BC-SGTVT ngày 12/12/2024 về tình hình triển khai các nhiệm vụ giải pháp trọng tâm giảm thiểu ùn tắc giao thông*); Tham mưu cho UBND Thành phố ban hành Quy chế phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

### 2.5. Công tác quản lý hoạt động vận tải:

- Triển khai thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp theo nội dung chuyên đề số 05 “về xe dù, bến cóc” Sở GTVT báo cáo tại văn bản số 976/BC-SGTVT ngày 22/9/2023 và đã được UBND Thành phố chỉ đạo tại văn bản số 4283/UBND-KTN ngày 19/12/2023.

- Tham mưu cho UBND Thành phố ban hành kế hoạch số 282/KH-UBND ngày 24/9/2024 về thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn thành phố. Trên cơ sở đó, Sở GTVT đã ban hành kế hoạch số 1152/KH-SGTVT ngày 28/10/2024 thực hiện Chỉ thị số 23 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 282 của UBND Thành phố để tổ chức thực hiện. Phối hợp chặt chẽ với Sở GTVT các tỉnh, thành phố trong quản lý hoạt động kinh doanh vận tải và dịch vụ vận tải trên địa bàn Thành phố; Tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT đường bộ, điều chỉnh giờ xuất bến, điều chỉnh tần suất các tuyến vận tải hành khách tuyến cố định tại các Bến xe trên địa bàn Thành phố

- Hoàn thành công tác rà soát điều chỉnh mạng lưới tuyến buýt giai đoạn 1 theo các nội dung đã được UBND Thành phố chấp thuận tại văn bản số 4284/UBND-KTN ngày 19/12/2023 (*cụ thể: 06 tuyến dừng hoạt động theo lộ trình; 10 tuyến điều chỉnh lộ trình; 12 tuyến điều chỉnh lộ trình kết hợp điều chỉnh tần suất dịch vụ; 43 tuyến điều chỉnh tần suất dịch vụ*). Tổ chức thí điểm thẻ vé điện tử liên thông cho 25 tuyến buýt và đã trình được UBND thành phố chấp thuận chủ trương triển khai hệ thống thẻ vé điện tử liên thông cho toàn mạng lưới buýt sau thí điểm làm cơ sở triển khai từ năm 2025. Mở mới thêm 01 tuyến buýt điện lớn (tuyến E10), triển khai các thủ tục để tiếp tục thí điểm thêm 04 tuyến buýt điện (*trong đó có 03 tuyến buýt trung bình và 01 tuyến buýt nhỏ*) để làm cơ sở xây dựng, ban hành định mức đơn giá.

**2.6. Công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm:** Đã chỉ đạo, phối hợp với lực lượng Công an Thành phố, Công an các quận, huyện, thị xã, chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng tiến hành kiểm tra, xử lý các vi phạm trong: hoạt động vận tải hành khách (xử lý các phương tiện dừng, đỗ xe đón trả khách trái quy định gây mất trật tự an toàn giao thông, xe khách tuyến cố định chạy sai hành trình, xe hợp đồng trá hình, vi phạm tại các văn phòng đại diện...); hoạt động vận tải hàng hóa (xử lý xe quá khổ, quá tải, tập trung kiểm soát tải trọng hàng hóa ngay tại các đầu mối bốc xếp, những nơi phát sinh nguồn hàng, các tuyến đường có nhiều phương tiện vận chuyển hàng hóa hoạt động); Đã xử lý các điểm trông giữ xe, bãi đỗ xe không phép, sai phép; Tổ chức giải tỏa, xử lý các trường hợp lấn

chiếm lòng đường, hành lang ATGT để kinh doanh, tập kết vật tư, vật liệu... gây mất ATGT; Kiểm tra, xử lý, chấn chỉnh các vi phạm qua hệ thống giám sát hành trình (GPS);...

**2.7. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT:** Tích cực phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí thực hiện việc tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông; cung cấp thông tin kịp thời về tình hình giao thông đến người dân đồng thời tiếp nhận và xử lý các thông tin phản ánh về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thủ đô nhằm đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu UTGT.

**2.8. Công tác sắp xếp, tổ chức bộ máy:** Chỉ đạo tiếp tục tổ chức thực hiện việc rà soát sắp xếp lại tổ chức bộ máy, công tác cán bộ theo tinh thần Nghị quyết số 39-NQ/TW của Bộ Chính trị: Đã được UBND Thành phố phê duyệt chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, cơ cấu tổ chức bộ máy (Quyết định số 01/2024/QĐ-UBND ngày 08/01/2024); Hoàn thành việc thành lập 03 phòng nghiệp vụ mới; Hoàn thành đề án tái cấu trúc sắp xếp hoạt động Thanh tra được Thường trực, Ban Thường vụ Thành ủy thông qua; Chỉ đạo ban hành và triển khai văn bản, kế hoạch chuyên đề, như: Kế hoạch luân chuyển, điều động, chuyển đổi vị trí công tác đối với cán bộ, công chức, viên chức thuộc Sở theo Kế hoạch số 188-KH/TU; Đảm bảo giải quyết các chế độ chính sách cho công chức, viên chức, người lao động trong toàn Sở theo phân cấp quản lý cán bộ.

**2.9. Công tác cải cách hành chính:**

- Đã tham mưu trình UBND thành phố ban hành 07 Quyết định công bố danh mục 77 TTHC, bãi bỏ 70 TTHC, phê duyệt 82 quy trình, bãi bỏ 70 quy trình nội bộ giải quyết TTHC. Trình UBND thành phố phê duyệt 04 TTHC để tái cấu trúc quy trình TTHC

- Thông qua 10 phương án đơn giản hóa TTHC. Thông qua 22 Phương án đơn giản hóa thủ tục hành chính nội bộ; tích hợp 23 dịch vụ công lên Cổng dịch vụ công Quốc gia. Triển khai ủy quyền tiếp nhận hồ sơ và trả kết quả giải quyết thủ tục hành chính: Đổi và cấp lại giấy phép lái xe cho 13 UBND cấp huyện.

- Tuyên truyền, khuyến khích thực hiện thanh toán không dùng tiền mặt trong giải quyết TTHC của Sở; Thực hiện rà soát, tổng hợp đề tham mưu UBND Thành phố phê duyệt danh mục hồ sơ và kết quả giải quyết TTHC cần số hóa. Phối hợp kết nối chia sẻ, đồng bộ danh mục và trạng thái hồ sơ trên Hệ thống thông tin giải quyết TTHC của Bộ GTVT, Cục đường bộ với Hệ thống của Thành phố.

**2.10. Công tác thi đua, khen thưởng, kỷ luật:** Được thực hiện theo đúng quy định; Chú trọng khâu phát hiện, nhân rộng điển hình tiên tiến, khen thưởng đột xuất những tập thể, cá nhân xuất sắc qua các phong trào thi đua của toàn Ngành. Thực hiện việc đánh giá cán bộ, công chức, viên chức, người lao động hàng tháng nghiêm túc đảm bảo chất lượng, hiệu quả. Kết quả tập thể, cá nhân được khen thưởng (đến hết tháng 11/2024): Bộ GTVT tặng Bằng khen cho 01 tập thể, 01 cá nhân; Chủ tịch UBND Thành phố tặng Bằng khen cho 04 tập thể, 06 cá nhân có thành tích xuất sắc trong triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao; UBND Thành phố tặng danh hiệu Chiến sĩ thi đua Thành phố cho 01 cá nhân; Giám đốc Sở khen thưởng 21 tập thể; 44 cá nhân trong phong trào thi đua.

**2.11. Công tác khác:** Phối hợp với các Sở, ngành đơn vị liên quan chuẩn bị và thực hiện có hiệu quả phiên chất vấn của các đại biểu HĐND Thành phố liên quan đến quản lý giao thông đô thị. Tổ chức thực hiện hoàn thành diễn tập phòng thủ theo đúng kế hoạch và được đánh giá cao. Tập thể Ban Giám đốc Sở luôn quan tâm tạo điều kiện cho các Đoàn thể chính trị cơ quan hoạt động. Phối hợp Công đoàn Ngành hướng dẫn và chỉ đạo tổ chức Hội nghị cán bộ công chức, viên chức; Chỉ đạo Công đoàn Ngành tổ chức các hoạt động chăm lo đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động; thăm, động viên, hỗ trợ CNVCLĐ bị tai nạn lao động; Chỉ đạo khắc phục khó khăn, ổn định tư tưởng người lao động, tiếp tục duy trì hoạt động đăng kiểm phục vụ nhân dân;....

*(Chi tiết có phụ lục tổng hợp một số thông tin, số liệu nổi bật về kết quả thực hiện các nhiệm vụ năm 2024 gửi kèm theo).*

## **II. Đánh giá chung**

### **1. Ưu điểm.**

Được sự quan tâm chỉ đạo, điều hành quyết liệt, toàn diện của Thành ủy, HĐND, UBND Thành phố; sự quyết liệt trong chỉ đạo, điều hành của Đảng ủy, Lãnh đạo Sở GTVT và sự quyết tâm, cố gắng, nỗ lực của tập thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động toàn ngành, hầu hết các mặt công tác trong năm 2023 của Sở GTVT đã hoàn thành kế hoạch, cụ thể:

(1). Công tác chỉ đạo, điều hành có nhiều đổi mới, quyết liệt có trọng tâm, trọng điểm đối với lĩnh vực ngành của Sở GTVT và đã được UBND Thành phố ghi nhận và đánh giá cao.

(2). Công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy; công tác duy tu sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu giao thông; công tác trực đảm bảo an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn Thành phố thực hiện đảm bảo kịp thời, chất lượng, hiệu quả.

(3). Công tác cải cách hành chính được xác định là nhiệm vụ trọng tâm, quan trọng, Sở GTVT đã thường xuyên rà soát, đề xuất đơn giản hoá thủ tục hành chính, kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình giải quyết thủ tục hành chính nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, cá nhân và doanh nghiệp; tích cực vận động, khuyến khích, hướng dẫn khai thác sử dụng dịch vụ công trực tuyến; tái cấu trúc quy trình giải quyết thủ tục hành chính tích hợp Cổng DVC Quốc gia; đẩy mạnh triển khai uỷ quyền giải quyết TTHC theo chủ trương, định hướng của Chính phủ và UBND Thành phố.

(4). Xác định công tác chuyển đổi số và xây dựng chính quyền điện tử là xu thế và nhiệm vụ cấp thiết cần phải triển khai, Sở đã quyết liệt chỉ đạo, đẩy nhanh tiến độ triển khai các hạng mục ứng dụng công nghệ thông tin đối với lĩnh vực chuyên ngành tạo nền tảng thực hiện chuyển đổi số ngành GTVT Thủ đô.

(5). Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan tham mưu UBND Thành phố trong công tác xây dựng, hoàn thiện thể chế, phân cấp, phân quyền được thực hiện quyết liệt, chặt chẽ, kịp thời giúp từng bước nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, giải quyết hiệu quả vấn đề nóng, bức xúc được dư luận xã hội quan tâm.

(6). Công tác kiểm tra, giám sát giải ngân vốn đầu tư công của Thành phố

được thực hiện thường xuyên đến từng dự án qua đó đã góp phần đẩy nhanh tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công đáp ứng được yêu cầu, chỉ tiêu đề ra đối với lĩnh vực GTVT.

(7). Công tác chuẩn bị đầu tư các dự án lớn, Sở GTVT cùng với Sở Xây dựng là 2 cơ quan chuyên môn về xây dựng được UBND Thành phố giao là đơn vị nghiên cứu, lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư. Theo đó, Sở GTVT đã tập trung, tích cực triển khai thực hiện và là một trong những đơn vị hoàn thành sớm và trình UBND Thành phố báo cáo HĐND Thành phố thông qua chủ trương đầu tư.

(8). Công tác thẩm định thiết kế cơ sở, thẩm định thiết kế kỹ thuật được tổ chức thực hiện đảm bảo tiến độ, chất lượng trong năm 2024 nhiều dự án quan trọng, hạ tầng giao thông khung của Thành phố được khởi công đầu tư xây dựng cũng như hoàn thành.

(9). Công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý kiên quyết có hiệu quả các vi phạm trong lĩnh vực giao thông vận tải.

## **2. Tồn tại, hạn chế**

- Một số nhiệm vụ triển khai thực hiện còn chậm chưa đảm bảo tiến độ, một số nhiệm vụ mới khó, có tính đặc thù, như: xây dựng hệ thống giao thông thông minh trong thành phố thông minh; triển khai hệ thống vé điện tử liên thông cho GTCC; duy tu hạ tầng ĐSDT...

- Tình hình ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông hiện nay vẫn có chiều hướng diễn biến phức tạp và khó lường. Số điểm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố vẫn ở mức cao đặc biệt là vào giờ cao điểm; Việc đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch còn chậm, tỷ lệ đất dành cho giao thông mặc dù đáp ứng được chỉ tiêu kế hoạch năm 2024 đặt ra nhưng so với quy hoạch vẫn còn thấp (hiện đạt 12,15%, quy hoạch yêu cầu đến năm 2030 đạt 20-26%); tỷ lệ vận tải hành khách công cộng chưa đạt theo kế hoạch (mới đạt 19,5%, kế hoạch giao năm đạt từ 22-25%).

## **3. Nguyên nhân.**

### **3.1. Khách quan.**

- Hệ thống văn bản pháp luật trong lĩnh vực vận tải còn thiếu và chưa đồng bộ, chưa theo kịp yêu cầu phát triển; Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông của doanh nghiệp vận tải và người tham gia giao thông chưa tốt; Chi phí đầu tư cho kết cấu hạ tầng giao thông lớn, ngân sách mới chỉ đáp ứng được khoảng 20-25%;

- Sau đại dịch Covid 19 thay đổi thói quen của người dân sang sử dụng phương tiện cá nhân, các giao dịch thương mại được chuyển dần thực hiện trên nền tảng số; phương thức làm việc online. Tiến độ triển khai thực hiện đầu tư đưa vào khai thác các Tuyến ĐSDT (phương tiện chính, nòng cốt, xương sống của mạng lưới vận tải hành khách công cộng) còn chậm chưa đáp ứng được yêu cầu về quy hoạch cũng như nhu cầu thực tế;

- Cùng lúc trên địa bàn thành phố triển khai nhiều dự án công trình có tác



động ảnh hưởng đến đường đang khai thác,, cùng với đó là tỷ lệ gia tăng phương tiện cá nhân (3-5%/ năm) trong đó tỷ lệ diện tích đất dành cho giao thông chỉ đạt 0,3-0,35%/năm. Bên cạnh đó, hiện nay Thành phố đang đồng thời triển khai quy hoạch Thành phố và quy hoạch chung, có tác động ảnh hưởng đến nhiều ngành, lĩnh vực; lĩnh vực đường sắt đô thị là lĩnh vực mới.

**3.2. Chủ quan:** Thủ trưởng một số phòng, ban, đơn vị còn thiếu quyết liệt, thiếu chủ động trong việc tổ chức thực hiện công việc, dẫn đến tiến độ một số nội dung công việc còn chậm, chất lượng, hiệu quả chưa đáp ứng được yêu cầu đề ra; Việc đổi mới nội dung, phương thức lãnh đạo của một số đơn vị còn chưa tích cực. Công tác chỉ đạo điều hành các đơn vị trực thuộc có lúc, có việc còn chưa quyết liệt; Phân công nhiệm vụ của một số phòng, ban, đơn vị chưa đồng đều. Sự phối hợp của cán bộ, công chức trong đơn vị cũng như giữa các đơn vị với nhau có lúc chưa cao.

## Phần thứ 2

### CÁC NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU NĂM 2025

Năm 2025, với một Thủ đô văn minh, hiện đại, trước hết phải có một hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại và thông minh; kết nối thuận lợi, hiệu quả và an toàn cả về mặt hạ tầng giao thông và phát triển hợp lý các phương thức vận tải. Nhận thức được điều này, ngành giao thông vận tải Thủ đô xác định những gì đã làm được trong thời gian qua mới chỉ là bước khởi đầu cho một hành trình còn rất gian nan, đòi hỏi phải nỗ lực không ngừng, phấn đấu liên tục mới có thể hoàn thành những nhiệm vụ trong những năm tới. Theo đó, Sở GTVT dự kiến xây dựng một số nhiệm vụ chính trong chỉ đạo, điều hành năm 2025 trên các mặt công tác như sau:

#### 1. Mục tiêu và chỉ tiêu chủ yếu:

- Hoàn thành toàn diện các chỉ tiêu, nhiệm vụ được Bộ Giao thông vận tải, Thành ủy, Hội đồng Nhân dân, Ủy ban Nhân dân Thành phố giao hàng năm.
- Thu ngân sách: Hoàn thành và vượt kế hoạch được giao.
- Chi ngân sách: Luôn hoàn thành kế hoạch, đảm bảo tỷ lệ giải ngân từ 95% - 100% kế hoạch được giao hàng năm.
- Tỷ lệ vận tải hành khách công cộng phấn đấu đạt từ 20-22%.
- Kế hoạch đầu tư phát triển: Phấn đấu giải ngân trên 95% kế hoạch năm 2025 được UBND Thành phố giao.
- Trên 99% hồ sơ giải quyết TTHC được giải quyết đúng hạn và trước hạn. Thường xuyên cải tiến Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015.
- Tiếp tục duy trì và nâng cao chỉ số cải cách hành chính (PAR INDEX).
- Phấn đấu 100% số phòng, ban, đơn vị được công nhận tập thể lao động tiên tiến; 15% số tập thể lao động tiên tiến được công nhận tập thể lao động xuất sắc; 100% số CBCCVC hoàn thành nhiệm vụ, trong đó 20% CBCCVC đạt hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ, 80% trở lên đạt danh hiệu Lao động tiên tiến, 15% CBCCVC

Lao động tiên tiến được công nhận Chiến sỹ Thi đua cơ sở.

## **2. Một số nhiệm vụ trọng tâm.**

Để thực hiện hoàn thành toàn diện các chỉ tiêu liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải được xác định trong Nghị quyết Đại hội Đảng bộ Thành phố lần thứ XVII, nhiệm kỳ 2020-2025, cũng như khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông, giảm thiểu ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố đã được chỉ ra tại Đại hội lần thứ XVII của Đảng bộ thành phố Hà Nội, trong thời gian tới cần tập trung triển khai đồng bộ các nhóm nhiệm vụ, giải pháp sau:

**2.1.** Tập trung xây dựng kế hoạch của cơ quan, đơn vị khắc phục những hạn chế, thiếu sót, tồn tại của năm 2024 (trong đó tổ chức triển khai đồng bộ ngay các nhóm nhiệm vụ, giải pháp để xử lý khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông cũng thúc đẩy tốc độ thực hiện chỉ tiêu diện tích đất dành cho giao thông và chỉ tiêu vận tải hành khách công cộng). Chủ động triển khai các nội dung thuộc thẩm quyền và tổ chức thực hiện các nhiệm vụ được Thành phố chỉ đạo đối với 14 nhóm nhiệm vụ giải pháp nhằm giảm ùn tắc giao thông Thành phố (08 nhóm nhiệm vụ giải pháp lâu dài và 06 nhóm nhiệm vụ, giải pháp trước mắt). Tham mưu đề xuất thông qua Đề án tổng thể giải quyết ùn tắc giao thông giai đoạn 2025 - 2030 và những năm tiếp theo để báo cáo Thành Ủy, HĐND thông qua làm cơ sở tổ chức triển khai thực hiện.

**2.2.** Lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện có hiệu quả và tổng kết kết quả thực hiện 10 Chương trình công tác của Thành ủy, 02 Chương trình công tác của Đảng ủy Khối. Tập trung làm tốt công tác giáo dục chính trị tư tưởng, rèn luyện phẩm chất chính trị, đạo đức, lối sống cho cán bộ, đảng viên theo tinh thần Chỉ thị số 05-CT/TW ngày 15/5/2016 của Bộ Chính trị (Khóa XII). Thực hiện các quy định về nêu gương theo Nghị quyết Hội nghị lần thứ 8 BCH Trung ương Đảng khóa XII. Thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 24-CT/TU ngày 07/8/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy Hà Nội về tăng cường kỷ luật, kỷ cương và trách nhiệm giải quyết công việc trong hệ thống chính trị Thành phố Hà Nội.

**2.3.** Tập trung chỉ đạo xây dựng và triển khai Chương trình công tác trọng tâm năm 2025 của Sở đến các Phòng, ban, đơn vị trực thuộc để tổ chức triển khai thực hiện ngay từ những ngày đầu năm mới. Xây dựng cụ thể hóa các Nghị quyết của Thành ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân Thành phố trong năm 2024 thành các Chương trình, Kế hoạch của Sở, phấn đấu hoàn thành toàn diện các chỉ tiêu, nhiệm vụ năm 2024. Tổ chức triển khai, phối hợp thực hiện có hiệu quả, chất lượng, tiến độ các nhiệm vụ quan trọng đang được Thành phố chỉ đạo.

**2.4.** Tập trung hoàn thiện các cơ chế, chính sách liên quan đến lĩnh vực ngành quản lý, cụ thể: (1). Hoàn thành tham mưu ban hành 04 Nghị quyết liên quan đến lĩnh vực GTVT để cụ thể hóa Luật Thủ đô sửa đổi (hoàn thành trong năm 2025); (2). Tham mưu ban hành Nghị quyết về cơ chế chính sách khuyến khích đầu tư hạ tầng trạm sạc và phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng năng lượng điện, năng lượng xanh thay thế từng phần Nghị Quyết 07/2019 (hoàn thành Quý I/2025); (3). Rà soát, điều chỉnh quy hoạch GTVT Thủ đô (hoàn thành trong năm 2025); (4). Phê duyệt, thông qua đề án tổng thể giải quyết ùn tắc giao thông giai đoạn 2025 - 2030 và những năm tiếp theo; (5). Hoàn chỉnh hệ thống đơn giá, định mức thuộc lĩnh vực ngành, như: Buýt điện nhỏ, trung bình; duy tu hạ tầng, vận hành các tuyến đường sắt đô thị (hoàn thành trong năm 2025);

(6). Phê duyệt Chương trình tổng thể đầu tư cải tạo thay thế cầu yếu, cầu tạm trên địa bàn.

**2.5.** Tổ chức triển khai thực hiện các đề án đã được phê duyệt, cụ thể: (1). Triển khai đề án giao thông thông minh giai đoạn 1 cùng với việc triển khai áp dụng thẻ vé điện tử liên thông; (2). Chuyển đổi phương tiện buýt sang sử dụng nhiên liệu điện, xanh (gắn với đề án chuyển đổi phương tiện cá nhân sang năng lượng xanh, sạch và đề án rà soát sắp xếp mạng lưới tuyến); Đề án phát triển đường sắt đô thị Thành phố Hà Nội theo lộ trình được thông qua và theo Kết Luận 49 của Bộ Chính trị.

**2.6.** Phối hợp thực hiện hoàn thành kế hoạch đầu tư công năm 2025 và kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025. Tổ chức xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 (trong đó có việc chủ động triển khai công tác chuẩn bị đầu tư các dự án quan trọng trong năm 2025 chuẩn bị các điều kiện thuận lợi cho việc xây dựng danh mục và thực hiện danh mục cho giai đoạn trung hạn 2026-2030).

**2.7.** Phối hợp, đôn đốc đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư các dự án công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố: Đoạn ngầm của tuyến ĐSĐT số 3.1; Tuyến đường ĐSĐT số 05; Tuyến ĐSĐT số 2 (Nam Thăng Long – Trần Hưng Đạo); Tuyến đường Vành đai 4 (hoàn thành dự án TP1.1 và dự án TP2.1; khởi công dự án TP3); Cầu Đuống 02 do Bộ GTVT đầu tư; Tuyến đường Vành đai 3 phía Bắc (khởi công dự án TP1 và dự án TP2); Đường trục phía Nam (hoàn thành năm 2025); Đường Quốc Lộ 6 Ba La – Xuân Mai; Đường Đại lộ Thăng Long kéo dài (từ Quốc Lộ 21- Cao tốc Hòa Lạc Hòa Bình; Nút giao Vành đai 3 - Đại Lộ Thăng Long; Các đoạn tuyến còn lại của tuyến đường Vành đai 3,5, đường Vành đai 2,5 và đường Quốc lộ 1A phía Bắc, phía Nam; Đường Vành đai 2 trên cao và dưới thấp (đoạn Ngã Tư Sở - Cầu Giấy); Các cầu lớn vượt sông Hồng, như: Cầu Thượng Cát; cầu Tứ Liên; cầu Vân Phúc; cầu Ngọc Hồi...

**2.8.** Đẩy mạnh cải cách hành chính; sắp xếp bộ máy tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; rà soát, phân cấp, phân quyền, cắt giảm các thủ tục hành chính, tăng cường kỷ luật, kỷ cương hành chính, thái độ, trách nhiệm phục vụ nhân dân của đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức; phát huy trách nhiệm của người đứng đầu các cấp, các ngành trong giải quyết khiếu nại, tố cáo. Phát huy vai trò của các cơ quan kiểm tra, giám sát trong phòng chống tham nhũng, lãng phí tiêu cực. Tăng cường công tác phân cấp ủy quyền nhất là ủy quyền giải quyết thủ tục hành chính thuộc trách nhiệm của Sở để gần dân và phục vụ nhân dân được tốt hơn.

**4.9.** Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kết luận số 40-KL/TW của Bộ Chính trị về tinh giản biên chế. Chủ động rà soát, sắp xếp, bồi dưỡng và đào tạo lại đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức theo đúng Đề án vị trí việc làm được phê duyệt... và theo chức năng nhiệm vụ được, điều chỉnh bổ sung; rà soát tổng thể đội ngũ cán bộ của Sở để đảm bảo đáp ứng yêu cầu kết hợp luân chuyển và chuyển đổi vị trí công tác theo Quy định 07-QĐ/TU, ngày 17/11/2021 của Thành ủy về luân chuyển, điều động, chuyển đổi vị trí công tác cán bộ, công chức, viên chức thuộc Thành phố Hà Nội. Tổ chức đại hội thành công đại hội đảng các cấp hiệu quả.

**4.10.** Tiếp tục tập trung chỉ đạo thực hiện chủ đề “Kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển”, đề cao trách nhiệm của cấp ủy và người đứng đầu trong việc tổ chức thực hiện các nhiệm vụ được giao; nêu cao tinh thần trách

nhệm, ý thức phục vụ nhân dân của đội ngũ cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức; Nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước của các Phòng, ban, đơn vị. Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các đơn vị trực thuộc Sở; Thực hiện tốt quy chế đánh giá cán bộ hàng tháng, đảm bảo nghiêm túc, công khai, minh bạch, thiết thực, hiệu quả và thực chất, tạo động lực để cán bộ phấn đấu hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ của từng phòng, ban đơn vị.

**4.11.** Tiếp tục đổi mới việc thực hiện các phong trào thi đua theo hướng thiết thực, cụ thể gắn với nhiệm vụ chính trị của cơ quan đơn vị; khen thưởng kịp thời những tập thể, cá nhân thực hiện tốt nhiệm vụ, chủ trương khen thưởng đột xuất khi trực tiếp thực hiện xuất sắc nhiệm vụ. Động viên cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thi đua, phấn đấu hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ ngay từ tháng đầu, quý đầu. Lãnh đạo, chỉ đạo hoạt động của các tổ chức Đoàn thể trên cơ sở thực hiện tốt quy chế dân chủ ở cơ sở, phát huy thế mạnh của từng tổ chức, quan tâm chăm lo đến đời sống vật chất, tinh thần, động viên cán bộ, đảng viên, đoàn viên tích cực phấn đấu hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu nhiệm vụ kế hoạch được giao.

**4.12.** Chỉ đạo, phối hợp thực hiện kịp thời, có hiệu quả với các đơn vị liên quan trọng việc: Tăng cường quản lý trật tự lòng đường, vỉa hè, quản lý phương tiện giao thông, giảm thiểu ùn tắc và tai nạn giao thông; Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư hạ tầng kỹ thuật, các công trình giao thông trọng điểm; Xây dựng các chính sách, đơn giá định mức cho lĩnh vực giao thông vận tải để làm cơ sở tổ chức thực hiện; Tiếp tục phối hợp với các đoàn thể chính trị xã hội: Công đoàn, Đoàn Thanh niên, Hội Cựu Chiến binh tổ chức phát động các phong trào thi đua động viên đoàn viên, hội viên, người lao động nâng cao tinh thần, trách nhiệm, phấn đấu hoàn thành chỉ tiêu kinh tế - xã hội của Sở được giao năm 2025.

## **SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

### **PHỤ LỤC**

#### **MỘT SỐ THÔNG TIN NỔI BẬT VỀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN NĂM 2024.**

*(Kèm theo Báo cáo Tổng kết năm 2025 của Sở Giao thông vận tải).*

#### **1. Tổng hợp số liệu chung trong công tác lãnh đạo chỉ đạo, điều hành.**

Tính đến 30/11/2024, đã chỉ đạo toàn diện các nhiệm vụ theo chức năng

nhiệm vụ được giao theo Quyết định số 01/2024/QĐ-UBND ngày 08/01/2024 của UBND thành phố. Tính đến 05/12/2024, đã chỉ đạo thực hiện 837 nhiệm vụ (trong đó 56 nhiệm vụ của Bộ GTVT, 781 nhiệm vụ của Thành ủy, UBND, Hội đồng nhân dân), đã hoàn thành 822 nhiệm vụ = 98,21% và tiếp tục triển khai 15 nhiệm vụ. Đã tiếp nhận 434.650 hồ sơ (gồm 321.981 hồ sơ nộp trực tuyến và 112.669 hồ sơ nộp trực tiếp), trong đó đã giải quyết đúng hạn 433.989 hồ sơ, quá hạn 0 hồ sơ, 661 hồ sơ đang giải quyết. Tỷ lệ hồ sơ giao dịch trực tuyến đạt 70,67%

## **2. Tham mưu UBND Thành phố ban hành các Đề án trọng điểm, văn bản quy phạm pháp luật, kế hoạch, dự án chuyên ngành.**

- Phê duyệt 03 đề án (*đề án giao thông thông minh; đề án chuyển đổi phương tiện buýt sử dụng điện, năng lượng xanh; đề án rà soát sắp xếp tái cơ cấu mạng lưới các tuyến buýt*); Ban hành quy chế phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội (*Quyết định số 581/QĐ-UBND ngày 29/01/2024*); Ban hành Quy định về việc quản lý và hướng dẫn áp dụng khung tiêu chuẩn kỹ thuật hệ thống thu soát vé tự động (AFC) liên thông dùng trong giao thông công cộng trên địa bàn thành phố Hà Nội (*Quyết định 3680/QĐ-UBND ngày 16/7/2024*); Ban hành công điện số 14/CD-UNND ngày 10/9/2024 của Chủ tịch Thành phố xử lý cầu yếu, cầu tạm do ảnh hưởng của cơn bão số 3; Điều chỉnh giá vé xe buýt (*Quyết định số 5290/QĐ-UBND ngày 09/10/2024*); Thống nhất chủ trương triển khai đề án giao thông thông minh giai đoạn 1 và chủ trương triển khai áp dụng thẻ vé điện tử liên thông.

- Trình Thủ tướng Chính phủ chủ trương điều chỉnh đề án quy hoạch GTVT; trình HĐND Thành phố chấp thuận chủ trương xây dựng Nghị quyết về cơ chế chính sách khuyến khích đầu tư hạ tầng trạm sạc và phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng năng lượng điện, năng lượng xanh (*để thay thế cho chính sách quy định tại Điểm c, Khoản 4 Điều 2 Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố*);

- Đưa vào vận hành khai thác thương mại đoạn trên cao Tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhôn - ga Hà Nội (tuyến 3.1). Khai trương thí điểm Trung tâm điều hành giao thông thông minh từ ngày 04/7/2024. Phê duyệt điều chỉnh các dự án thành phần của tuyến đường Vành đai 4 – Vùng Thủ đô; Phê duyệt dự án thành phần 1 đường Vành đai 3 phía Bắc; Trình chủ trương đầu tư 03 cầu lớn vượt sông Hồng (Trần Hưng Đạo; Ngọc Hồi; Tứ Liên);

- Báo cáo UBND Thành phố: Chuyên đề số 09 về tình hình ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội và các giải pháp trọng tâm nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông (*Báo cáo số 597/BC-SGTVT ngày 05/6/2024*); Chương trình tổng thể về cải tạo, nâng cấp, xây dựng thay thế công trình cầu yếu, cầu tạm trên địa bàn Thành phố (*Báo cáo số 1295/BC-SGTVT ngày 04/12/2024*)

- Báo cáo UBND Thành phố trình Thành ủy phê duyệt Đề án tổ chức lại lực lượng Thanh tra giao thông vận tải thành phố Hà Nội theo hướng tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả.

## **3. Về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.**

- Đã tham mưu UBND Thành phố ban hành quy định về việc quản lý và hướng dẫn áp dụng các tiêu chuẩn kỹ thuật cho hệ thống thu soát vé tự động (AFC) liên thông dùng trong giao thông công cộng trên địa bàn thành phố (*Quyết định*

số 3680/QĐ-UBND ngày 16/7/2024), ban hành hướng dẫn chi tiết áp dụng mô hình thông tin công trình (BIM) trong các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông trên địa bàn thành phố (Quyết định số 5835/QĐ-UBND ngày 08/11/2024)

- Tổ chức thẩm định thiết kế sau thiết kế cơ sở đối với 51 lượt hồ sơ thiết kế kỹ thuật (thiết kế bản vẽ thi công - dự toán), tham gia ý kiến với cơ quan chủ trì thẩm định 18 hồ sơ và trực tiếp thẩm định 09 hồ sơ do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư; chủ trì công tác nghiệm thu công trình đưa vào sử dụng với 26 hồ sơ; Thẩm định an toàn giao thông 07 hồ sơ.

- Về công tác quản lý chất lượng các công trình giao thông; đã tham mưu cho lãnh đạo Sở ban hành 05 kế hoạch kiểm tra chất lượng công trình trong quá trình thi công (02 kế hoạch thường xuyên; 03 kế hoạch kiểm tra đột xuất), hiện đã kiểm tra 20 công trình sử dụng vốn ngân sách thành phố thuộc trách nhiệm quản lý ngành.

#### **4. Công tác quản lý vận tải**

##### *a) Công tác quản lý vận tải hành khách bằng xe buýt.*

- Hoàn thành công tác rà soát điều chỉnh mạng lưới tuyến buýt giai đoạn 1, cụ thể: 06 tuyến dừng hoạt động theo lộ trình; 10 tuyến điều chỉnh lộ trình; 12 tuyến điều chỉnh lộ trình kết hợp điều chỉnh tần suất dịch vụ; 43 tuyến điều chỉnh tần suất dịch vụ.

- Tham mưu trình UBND Thành phố ban hành: (i). Quy định về việc quản lý và hướng dẫn áp dụng khung tiêu chuẩn kỹ thuật hệ thống thu soát vé tự động AFC liên thông dùng trong giao thông công cộng trên địa bàn thành phố Hà Nội; (ii). Giá vé vận chuyên hành khách công cộng bằng xe buýt có trợ giá trên địa bàn Thành phố.

- Hoàn thành phê duyệt Đề án “Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố; Đang trình UBND thành phố phê duyệt: (i). Phê duyệt Đề án đánh giá tổng thể mạng lưới xe buýt làm cơ sở đề xuất các giải pháp nhằm điều chỉnh, nâng cao chất lượng dịch vụ và sản lượng vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố; (ii). Ban hành quy định về cơ chế hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng để đầu tư, xây dựng hạ tầng vận tải HKCC khối lượng lớn và mua sắm xe buýt sử dụng năng lượng xanh, sạch.

- Đưa vào hoạt động mới 01 tuyến buýt điện lớn (tuyến E10), triển khai các thủ tục để tiếp tục thí điểm thêm 05 tuyến buýt điện, trong đó có 04 tuyến buýt trung bình và 01 tuyến buýt nhỏ để làm cơ sở xây dựng, ban hành định mức đơn giá cho loại hình này theo chủ trương đã được UBND Thành phố chấp thuận.

- Tổ chức thí điểm thẻ vé điện tử liên thông cho 25 tuyến buýt và trình UBND thành phố xem xét chấp thuận chủ trương triển khai hệ thống thẻ vé điện tử liên thông cho toàn mạng lưới buýt sau thí điểm làm cơ sở triển khai từ năm 2025.

- Tại các báo cáo kết quả thực hiện chỉ đạo của Ban chỉ đạo quản lý tổ chức bộ máy, biên chế Thành phố (sau đây viết tắt là Ban Chỉ đạo 39), nội dung kết quả thực hiện liên quan đến công tác quản lý xe buýt cũng đã được Sở GTVT báo cáo cụ thể và được Ban Chỉ đạo ghi nhận đánh giá cao.

##### *b) Công tác quản lý vận tải hành khách tuyến cố định, xe du lịch, xe hợp*

*đồng*

- Tích cực triển khai thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp theo nội dung Báo cáo chuyên đề số 05 “về xe dù, bến cóc”: tổ chức buổi đối thoại với các đơn vị bến xe và đơn vị vận tải để tìm các giải pháp thu hút hành khách; ban hành Kế hoạch triển khai kiểm tra, xử lý hoạt động xe dù, bến cóc và các giải pháp tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách; tham mưu UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đề xuất một số giải pháp nhằm tăng cường công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; tham mưu cho UBND Thành phố ban hành Kế hoạch số 282/KH-UBND ngày 24/9/2024 về thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn thành phố.

- Lãnh đạo, chỉ đạo triển khai tăng cường công tác quản lý nhà nước về vận tải: Rà soát, điều chỉnh danh mục luồng tuyến vận tải, xác định và công bố công suất các bến xe, giải quyết tốt các vấn đề liên quan đến thủ tục hành chính trong lĩnh vực vận tải. Phối hợp tốt với Sở GTVT các tỉnh/thành phố điều chỉnh, bổ sung quy hoạch chi tiết các tuyến vận tải hành khách liên tỉnh đồng thời tạo mối liên hệ thông tin giữa các Sở GTVT. Bố trí 41 điểm dừng đón trả khách cho xe khách liên tỉnh tại các tuyến đường trục vào Hà Nội, 35 điểm dừng cho xe vận chuyển công nhân, người lao động; Rà soát lại 63 điểm dừng đỗ đón trả khách cho xe taxi; Tổ chức tuyên truyền, tập huấn và đối thoại để nâng cao trách nhiệm, tháo gỡ khó khăn vướng mắc cho các đơn vị vận tải, bến xe. Ban hành các quyết định thu hồi phù hiệu, biển hiệu đối với 5.644 phương tiện của 1.831 đơn vị vận tải, công khai trên trang điện tử của Sở Giao thông vận tải và công bố trên VOV giao thông danh sách các đơn vị vận tải và phương tiện vi phạm.

### **5. Công tác quản lý đường sắt đô thị**

- Rà soát, tham gia ý kiến đối với Hồ sơ điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Hồ sơ điều chỉnh Quy hoạch các tuyến, ga đầu mối khu vực Thành phố Hà Nội; Quy hoạch hướng tuyến đường sắt Lào Cai-Hà Nội-Hải Phòng-Quảng Ninh.

- Rà soát, tổ chức thẩm định bộ định mức kinh tế kỹ thuật, đơn giá tạm thời dịch vụ vận tải HKCC bằng đường sắt đô thị;

- Chủ trì, phối hợp chuẩn bị các điều kiện cần thiết để đưa vào vận hành thương mại đoạn trên cao tuyến 3.1 Nhôn – Ga Hà Nội.

- Đôn đốc khắc phục các khuyến cáo, ý kiến của các cơ quan thẩm định về Hồ sơ an toàn hệ thống đường sắt đô thị; tham mưu các văn bản báo cáo UBND Thành phố về các sự cố xảy ra trong quá trình khai thác.

### **6. Công tác đào tạo, sát hạch lái xe, đăng kiểm phương tiện xe cơ giới.**

Đã tổ chức 1.733 kỳ sát hạch (Mô tô 814 kỳ, ô tô 919 kỳ), Cấp mới GPLX: 193.871 GPLX (Mô tô: 90.903 GPLX; Ô tô: 102.968 GPLX); Cấp đổi/cấp lại: 210.237 GPLX (Mô tô: 32.072 GPLX; Ô tô: 178.165 GPLX); Cấp đổi/cấp lại tại Quận/huyện ủy quyền: 30.736 GPLX. Cấp GPLX quốc tế: 2622 (đổi trực tiếp: 1.521 GPLX, đổi toàn trình trên cổng DVC quốc gia: 1.101); Cấp mới, cấp lại: 5.362 Giấy phép xe tập lái; 1.405 giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành. 76 giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa; 40 giấy chứng nhận xóa

đăng ký phương tiện thủy nội địa. Cấp GCNKNCM thuyền trưởng, máy trưởng hạng ba: 99 giấy. Đề nghị xác minh và trả lời xác minh: 2880 trường hợp, bao gồm: Đề nghị xác minh GPLX: 1239; trả lời xác minh GPLX: 265; trả lời xác minh của cơ quan, tổ chức, cá nhân: 897; trả lời xác minh và đề nghị xác minh GCNKNCM thuyền trưởng, máy trưởng: 479.

- Kết quả thực hiện công tác kiểm định của các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn Thành phố (tính đến 30/11/2024), tổng lượt phương tiện vào kiểm định: 21.328 lượt phương tiện, số tiền thu phí đăng kiểm là: 5.902.719.705 (đồng).

### **7. Công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm.**

- Thành lập 22 Đoàn Thanh tra, kiểm tra 121 đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách, bến bãi: (07 Đoàn thanh tra 34 đơn; 16 Đoàn kiểm tra 87 đơn vị). Tổng số đơn vị bị xử phạt là 17 đơn vị với tổng số tiền 281.000.000 đồng (trong đó: Đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe hợp đồng, taxi: 09, số tiền phạt 136.000.000 đồng; Kinh doanh vận tải hàng hóa: 08, số tiền phạt 145.000.000 đồng).

- Thành lập 08 Đoàn kiểm tra xe hợp đồng, du lịch, tiến hành kiểm tra đối với 36 doanh nghiệp kinh doanh vận tải; trong đó: 01 Đoàn kiểm tra xe Du lịch (đối với 11 đơn vị), đã tiến hành kiểm tra được 8/11 đơn vị; Công bố 07 Quyết định kiểm tra đối với 25 đơn vị xe hợp đồng.

- Đã kiểm tra, lập biên bản xử lý 15.381 trường hợp, số tiền xử phạt VPHC 47.383.270.000 đồng (Đạt 89% chỉ tiêu năm 2024), tạm giữ 169 phương tiện, tước quyền sử dụng GPLX có thời hạn 1.269 trường hợp, tước phù hiệu xe 736 phương tiện, tước tem kiểm định và số chứng nhận ATKTK & BVMT 22 xe.

- Thực hiện giám sát đột xuất 92 sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ (63 kỳ ô tô, 29 kỳ mô tô). Sau giám sát đã tổng hợp và báo cáo kết quả giám sát hàng tháng theo quy định.

### **8. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT:**

Tổ chức 51 hội nghị tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và văn hóa giao thông cho trên 15.000 lượt người tham dự là các đối tượng: học sinh, sinh viên các trường đại học, hội viên Ủy ban MTTQ và các đoàn thể chính trị - xã hội; cán bộ và nhân dân tại các xã, phường, thị trấn.