

Số: 367/TB-SGTVT

Hà Nội, ngày 07 tháng 4 năm 2023

## THÔNG BÁO

**Chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông tuyến đường số 1 bao quanh Khu tưởng niệm danh nhân Chu Văn An từ đường Cầu Bươu (đường 70) đến đường Nguyễn Xiển để đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ thi công các vị trí hố ga 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6 thuộc gói thầu số 02 dự án Đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải Yên Xá .**

Căn cứ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/06/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/05/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT ban hành theo Thông tư số 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 49/2022/QĐ-UBND ngày 30/12/2022 của UBND Thành phố Hà Nội và Nghị quyết số 21/2022/NQ-HĐND ngày 12/9/2022 của HĐND Thành phố về việc Ban hành quy định phân cấp quản lý nhà nước một số lĩnh vực hạ tầng, kinh tế - xã hội trên địa bàn Thành phố Hà Nội và Quyết định số 833/QĐ-SGTVT ngày 06/3/2023 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt danh mục quản lý kết cấu hạ tầng giao thông.

Căn cứ Quyết định số 7051/QĐ-UBND ngày 20/11/2013 của UBND Thành phố về việc phê duyệt dự án Đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải Yên Xá thành phố Hà Nội.

Căn cứ văn bản số 4732/UBND-KT ngày 28/09/2020 của UBND Thành phố về việc chấp thuận phương án phối hợp xử lý tại các vị trí chong lán giữa dự án xây dựng tuyến cáp ngầm 110kV, 220kV từ TBA 110kV Đại Kim và dự án đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải Yên Xá.

Căn cứ văn bản số 440/BQL-GS ngày 14/05/2021 của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình cấp nước, thoát nước và môi trường thành phố về việc chấp thuận phương án phân luồng giao thông phục vụ thi công các vị trí hố ga 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6 thuộc gói thầu số 02 dự án Đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải Yên Xá ..

Sở Giao thông vận tải thông báo chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông như sau:

### 1. Chấp thuận nội dung phương án tổ chức giao thông:

1.1 Cấm toàn bộ các phương tiện lưu thông trên làn đường thô sơ hướng Nguyễn Xiển đi đường 70, rộng 7m của tuyến đường số 1 Khu tưởng niệm Chu Văn An từ Km0 – Km0+545 để phục vụ thi công tuyến cáp ngầm 110kV Kim Giang. Các phương tiện từ Nguyễn Xiển đi đường 70 lưu thông trên làn đường chính rộng 11m.

1.2 Tại vị trí Giếng 13.2: Tại đảo giao thông nút giao Nguyễn Xiển – tuyến đường số 1 bao quanh khu tưởng niệm danh nhân Chu Văn An:

- Rào chắn lòng đường tuyến đường số 1 bao quanh khu tưởng niệm danh nhân Chu Văn An rộng 1m, dài 16m vượt vào mép bó vỉa đảo giao thông.

- Các phương tiện lưu thông bình thường tại nút giao Nguyễn Xiển - - tuyến đường số 1 bao quanh khu tưởng niệm danh nhân Chu Văn An.

1.3 Giếng 13.3: Km0 – Km0+21

- Rào chắn bằng hàng rào tôn rộng 12,4m (7m làn thô sơ, 5,4m làn đường chính), chiều dài 41m tuyến đường số 1 bao quanh khu tưởng niệm danh nhân Chu Văn An hướng Nguyễn Xiển đi đường 70.

- Lòng đường chính đoạn hẹp nhất còn lại 7.0m để phân luồng cho các phương tiện lưu thông hướng Nguyễn Xiển đi đường 70.

1.4 Giếng 13.4: Km0+113 – Km0+151

- Rào chắn bằng hàng rào tôn rộng 12,3m (7m làn thô sơ, 5,3m làn đường chính), chiều dài 38m tuyến đường số 1 bao quanh khu tưởng niệm danh nhân Chu Văn An hướng Nguyễn Xiển đi đường 70.

- Lòng đường chính còn lại 8,2m để phân luồng cho các phương tiện lưu thông hướng Nguyễn Xiển đi đường 70.

1.5 Giếng 13.5: Km0+285 – Km0+337

- Rào chắn bằng hàng rào tôn rộng 12,3m (7m làn thô sơ, 5,3m làn đường chính), chiều dài 51m tuyến đường số 1 bao quanh khu tưởng niệm danh nhân Chu Văn An hướng Nguyễn Xiển đi đường 70.

- Lòng đường chính còn lại 8,2m để phân luồng cho các phương tiện lưu thông hướng Nguyễn Xiển đi đường 70.

1.6 Giếng 13.6: Km0+477 – Km0+521

- Rào chắn bằng hàng rào tôn rộng 12,2m (7m làn thô sơ, 5,2m làn đường chính), chiều dài 44m tuyến đường số 1 bao quanh khu tưởng niệm danh nhân Chu Văn An hướng Nguyễn Xiển đi đường 70.

- Lòng đường chính còn lại 6,8m để phân luồng cho các phương tiện lưu thông hướng Nguyễn Xiển đi đường 70.

\* Trong quá trình thi công phải thực hiện:

- Bố trí đầy đủ barie, cọc tiêu, biển báo, đèn chiếu sáng ban đêm và đèn báo hiệu trên đoạn thi công đảm bảo cho các phương tiện lưu thông. Bố trí người hướng dẫn phân luồng giao thông cục bộ tại phạm vi thi công, điều tiết các phương tiện từng chiều lần lượt qua phạm vi thi công đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.



- Lắp đặt biển báo chỉ dẫn hướng dẫn phân luồng từ xa cho các phương tiện giao thông cách phạm vi thi công 100m.

- Yêu cầu thi công gọn gàng, không để vật tư vật liệu tràn ra lòng đường, các xe vận chuyển vật liệu ra vào công trường phải che chắn gọn gàng, rửa sạch bánh xe, gầm xe và phải có đầy đủ các biện pháp đảm bảo vệ sinh môi trường, tránh gây ảnh hưởng đến người dân khu vực xung quanh.

**2. Thời gian thực hiện:** Bắt đầu từ ngày 08/4/2023 đến 10/07/2023.

**3. Tổ chức thực hiện:**

**3.1. Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật và nông nghiệp Thành phố, Công ty Tekken Coporation có trách nhiệm:**

- Xây dựng kế hoạch, tiến độ chi tiết, tổ chức rào chắn thi công làm cơ sở phối hợp với các cơ quan chức năng bố trí lực lượng chốt trực hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông.

- Bố trí người hướng dẫn giao thông tại các vị trí thi công và phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Chính quyền địa phương, Thanh tra Sở GTVT trong quá trình thi công để hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông, tránh ùn tắc giao thông trong khu vực. Khi có hiện tượng ùn tắc giao thông, phải có phương án xử lý kịp thời, phối hợp với các cơ quan chức năng để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Không được tập kết vật tư, vật liệu trên hè và dưới lòng đường, các phương tiện máy móc thi công phải được tập kết đúng nơi quy định.

- Có phương án ứng trực, bố trí đầy đủ trang thiết bị, phương tiện máy móc để phối hợp khi có sự cố gây ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông, cung cấp đầy đủ số điện thoại liên lạc với các lực lượng chức năng... để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

- Trong quá trình thi công phải thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, nếu để xảy ra tai nạn Chủ đầu tư, nhà thầu thi công chịu hoàn toàn mọi trách nhiệm.

- Các phương tiện tham gia thi công phải được đăng ký và cấp phép của cơ quan chức năng của Thành phố nhằm kiểm soát, hạn chế tối đa phương tiện lưu thông qua khu vực.

**3.2 Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông – Công an Thành phố:**

- Phối hợp hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

**3.4 Đề nghị UBND quận Hoàng Mai, huyện Thanh Trì:**

- Bố trí lực lượng phối hợp hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, đảm bảo vệ sinh môi trường.

**3.5 Thanh tra Sở GTVT:**

- Thanh tra Sở GTVT phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện, đề

xuất và báo cáo lãnh đạo Sở GTVT điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp.

### 3.6 Văn phòng Ban ATGT Thành phố:

Văn phòng Ban ATGT: Thông báo nội dung phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

Sở Giao thông vận tải thông báo chấp thuận nội dung phương án phân luồng trên để các cơ quan, tổ chức, cá nhân được biết và thực hiện./.

#### Nơi nhận:

- UBND Thành phố; } (để báo cáo)
- Đ/c Giám đốc Sở; }
- Công an TPHN;
- UBND quận Hoàng Mai, Thanh Trì; } (để ph/hợp)
- Công an quận Hoàng Mai, Thanh Trì; }
- Ban QLDA ĐTXD CT HTKT&NN; (để th/h)
- Cơ quan báo, đài; (để đăng tin)
- Lưu: VP, QLKCHTGT.



KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC

Trần Hữu Bảo