

Số: 118 /TB-SGTVT

Hà Nội, ngày 10 tháng 02 năm 2023

## THÔNG BÁO

### Về việc chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ công tác kiểm định cầu Nhật Tân

Căn cứ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/03/2021 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT ban hành theo Thông tư số 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ quyết định 5199/QĐ-UBND ngày 10/12/2021 của UBND Thành phố về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán thu, chi ngân sách năm 2022 của Thành phố Hà Nội, trong đó có giao kinh phí để thực hiện công tác kiểm định cầu trên địa bàn thành phố Hà Nội.

Căn cứ văn bản số 969/VP – ĐT ngày 02/02/2023 của UBND Thành phố về việc phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ công tác kiểm định cầu Nhật Tân và cầu Thanh Trì.

Sở Giao thông vận tải thông báo chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông cụ thể như sau:

#### **I. Nội dung phương án phân luồng tổ chức giao thông:**

##### **1. Hướng các phương tiện từ Võ Chí Công đi Võ Nguyên Giáp**

\* Phương án phân luồng:

- Cấm toàn bộ các phương tiện giao thông lưu thông trên cầu Nhật Tân hướng từ Võ Chí Công đi Võ Nguyên Giáp.

- Chiều ngược lại các phương tiện lưu thông bình thường.

\* Thời gian cấm:

- Khung giờ 00h00 đến 04h00 sáng hôm sau

- Từ ngày 16/02/2023 đến 20/02/2023.

\* Tổ chức phân luồng cho các phương tiện đi cầu Thăng Long theo các hướng sau:

- Đường Võ Chí Công – Nguyễn Hoàng Tôn – Phạm Văn Đồng.

- Đường Võ Chí Công – quay đầu tại ngã tư Xuân La – đi đường Hoàng Minh Thảo – Phạm Văn Đồng.

- Đường Võ Chí Công – rẽ phải An Dương Vương quay đầu đi đường Nguyễn Hoàng Tôn, Hoàng Minh Thảo – Phạm Văn Đồng.

- Đường An Dương Vương – đi theo nhánh rẽ trái đi đường Võ Chí Công - đi đường Nguyễn Hoàng Tôn, Hoàng Minh Thảo.

\* Tổ chức phân luồng tại chỗ:

- Bố trí chốt chặn tại đầu cầu Nhật Tân hướng Võ Chí Công đi Võ Nguyên Giáp, lắp đặt đầy đủ biển báo, rào chắn, đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng ban đêm cách đầu cầu Nhật Tân 200m, nhắc lại tại 150m, 50m và tại vị trí chốt.

- Bố trí lực lượng phân luồng phối hợp với CSGT, Thanh tra GTVT để hướng dẫn phân luồng giao thông để hướng dẫn cho các phương tiện rẽ phải đi xuống đường An Dương Vương quay đầu lại đường Võ Chí Công để đi sang cầu Thăng Long.

\* Tổ chức phân luồng từ xa cho các phương tiện lưu thông đi sang cầu Thăng Long theo các chốt phân luồng sau:

-Vị trí 1: Bố trí biển báo, biển chỉ dẫn tại nút giao Nguyễn Hoàng Tôn – Võ Chí Công, Xuân La – Võ Chí Công để các phương tiện biết và rẽ vào đường Nguyễn Hoàng Tôn, đường Xuân La để đi đường Phạm Văn Đồng lên cầu Thăng Long;

-Vị trí 2: Nút giao An Dương Vương – Võ Chí Công bố trí chốt cứng chặn các phương tiện lên cầu Nhật Tân, bố trí nhân sự và biển báo chỉ dẫn các phương tiện đi theo nhánh Ram đi đường Võ Chí Công;

- Vị trí 3: Nút giao hướng các phương tiện từ đường An Dương Vương rẽ phải lên cầu, chốt cứng chặn các phương tiện lên cầu Nhật Tân, bố trí nhân sự và biển báo chỉ dẫn các phương tiện quay đầu để đi lên cầu Thăng Long;

### ***1.2 Hướng các phương tiện từ Võ Nguyên Giáp đi Võ Chí Công:***

\* Phương án phân luồng:

- Tổ chức cấm xe, phân luồng giao thông thành từng đợt, mỗi lần cấm xe vào khoảng 40-50 phút để thử tải sau đó tiến hành thông xe.

- Tiến hành thông xe tạm thời (30-45 phút) để giảm thiểu ùn tắc giao thông, các xe thử tải sẽ đỗ sát mép dải phân cách giữa để dành 2 làn xe ô tô cho các phương tiện đi qua cầu.

\* Thời gian cấm:

- Khung giờ 00h00 đến 04h00 sáng hôm sau

- Trong ngày 21/02/2023 đến 22/02/2023.

\* Phân luồng tại chỗ:

- Lắp đặt đầy đủ biển báo đi chậm, biển chỉ dẫn, biển báo công trường, đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng ban đêm tại chốt cấm xe tạm thời ở đầu cầu.

- Lắp dựng các biển báo báo hiệu phía trước có công trường đang thi công I.441 với các khoảng cách 500m, 300m, 200m, 100, 50m đi kèm theo biển báo tốc độ tối đa cho phép P.127 (các vị trí đặt biển này có bố trí hệ thống đèn led báo hiệu

ban đêm) để các phương tiện tham gia giao thông dễ dàng nhận biết trong quá trình tham gia giao thông.

\* Phân luồng từ xa: Bố trí các chốt phân luồng từ xa và hướng dẫn phương tiện lưu thông:

- Nút giao Quốc lộ 5 với đường Võ Nguyên Giáp bố trí các biển báo hướng dẫn phương tiện đang lưu thông trên đường Võ Nguyên Giáp đi đường Hoàng Sa để sang cầu Thăng Long;

- Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với đường rẽ vào đê sông Hồng chặn các phương tiện dừng chờ trong 15 phút, các phương tiện có thể dừng chờ hoặc chuyển hướng đi theo đường rẽ vào đường đê tả sông Hồng để đi về phía cầu Thăng Long;

## **II. Tổ chức thực hiện:**

**1. Ban duy tu các công trình hạ tầng giao thông, nhà thầu kiểm định có trách nhiệm:**

- Xây dựng kế hoạch, tiến độ chi tiết, tổ chức rào chắn thi công làm cơ sở phối hợp với các cơ quan chức năng bố trí lực lượng chốt trực hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông.

- Trước khi triển khai phải làm việc với Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, chính quyền địa phương để bố trí lực lượng phối hợp hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông tại các chốt trực, thực hiện tổ chức phân luồng từ xa và lắp đặt hệ thống biển báo đảm bảo an toàn giao thông theo quy định. Khi có hiện tượng ùn tắc giao thông, phải có phương án xử lý kịp thời, phối hợp với các cơ quan chức năng để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Phối hợp với Trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao trên đường Võ Chí Công, nút giao đường An Dương Vương với đường Võ Chí Công cho phù hợp.

- Phối hợp với VOV Giao thông và các cơ quan báo, đài tuyên truyền 07 ngày trước khi thực hiện để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

- Có phương án ứng trực, bố trí đầy đủ trang thiết bị, phương tiện máy móc để phối hợp khi có sự cố gây ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông, cung cấp đầy đủ số điện thoại liên lạc với các lực lượng chức năng... để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

- Trong quá trình thi công phải thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, nếu để xảy ra tai nạn Chủ đầu tư, nhà thầu thi công chịu hoàn toàn mọi trách nhiệm.

- Các phương tiện tham gia thi công phải được đăng ký, cấp phép của cơ quan chức năng của Thành phố nhằm kiểm soát, hạn chế tối đa phương tiện lưu thông qua khu vực.

## **2. Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông – Công an Thành phố:**

- Phối hợp bố trí lực lượng hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

- Phối hợp điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao trên đường Võ Chí Công, nút giao đường An Dương Vương với đường Võ Chí Công cho phù hợp.

### 3. Thanh tra Sở GTVT:

- Thanh tra Sở GTVT phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực đề kịp thời phát hiện, đề xuất và báo cáo lãnh đạo Sở GTVT điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp.

4. UBND các quận, huyện Tây Hồ, Đông Anh: Bố trí lực lượng phối hợp hướng dẫn phân luồng giao thông nhằm đảm bảo tránh gây ùn tắc giao thông trên cầu Nhật Tân.

### 5. Văn phòng Ban ATGT Thành phố:

Văn phòng Ban ATGT: Thông báo nội dung phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng khi thực hiện để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

Sở Giao thông vận tải thông báo chấp thuận nội dung phương án phân luồng trên để các cơ quan, tổ chức, cá nhân được biết và thực hiện. /sk

#### Nơi nhận:

- UBND Thành phố; } (để báo cáo)
- Đ/c Giám đốc Sở; }
- Công an thành phố; (để ph/h)
- UBND quận Tây Hồ, huyện Đông Anh;
- Phòng CSGT - CA TPHN; (để ph/h)
- Cơ quan báo, đài; (để đăng tin)
- Công ty CP CTGT Hà Nội
- Lưu: VP, QLKCHTGT.

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



Trần Hữu Bảo