

Số: **530** /TB-SGTVT

Hà Nội, ngày **13** tháng 6 năm 2022

THÔNG BÁO

Chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông trên đường Lương Thế Vinh để đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ thi công hố ga 13/1.1 đến 13/1.6 thuộc gói thầu số 02 dự án Đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải Yên Xá .

Căn cứ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/06/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/05/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT ban hành theo Thông tư số 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 14/2021/QĐ-UBND ngày 06/9/2021 của UBND Thành phố về việc Ban hành quy định phân cấp quản lý nhà nước một số lĩnh vực hạ tầng, kinh tế - xã hội trên địa bàn Thành phố và Quyết định số 5087/QĐ-SGTVT ngày 31/12/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc Phê duyệt danh mục quản lý hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, thoát nước ngoại thành theo Quyết định số 14/2021/QĐ-UBND ngày 06/9/2021 của UBND Thành phố;

Căn cứ Quyết định số 8707/QĐ-UBND ngày 18/12/2017 của Ủy ban nhân dân Thành phố về việc phê duyệt thiết kế kỹ thuật và dự toán công trình xây dựng hệ thống cống bao cho sông Tô Lịch và công chính dự án hệ thống xử lý nước thải Yên Xá, thành phố Hà Nội;

Căn cứ văn bản số 470/UBND-ĐT ngày 18/2/2022 của UBND Thành phố về việc chấp thuận phương án phân luồng đảm bảo giao thông phục vụ thi công Gói thầu số 2 dự án Hệ thống xử lý nước thải Yên Xá, thành phố Hà Nội trên các tuyến đường Hoàng Đạo Thành, Nguyễn Xiển, Lương Thế Vinh và Bằng Liệt;

Căn cứ Quyết định số 18/QĐ-BQL ngày 26/01/2022 của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình cấp nước, thoát nước và môi trường thành phố Hà Nội về việc phê duyệt thiết kế BVTC hạng mục Tuyến cống D600 từ cọc 13/1.0 đến cọc 13/1.6 (hướng tuyến) của Gói thầu số 2 “Xây dựng hệ thống cống bao cho Sông Tô Lịch và công chính” thuộc dự án Hệ thống xử lý nước thải Yên Xá thành phố Hà Nội;

Sở Giao thông vận tải thông báo chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông như sau:

+ Hướng Nguyễn Trãi đi Tô Hữu theo hướng: Nguyễn Trãi – Nguyễn Quý Đức – Vũ Hữu – Lương Thế Vinh – Tô Hữu hoặc Nguyễn Trãi – Phùng Khoang – Trung Văn – Lương Thế Vinh.

+ Hướng Tô Hữu đi Nguyễn Trãi: Tô Hữu – Khuất Duy Tiến – Nguyễn Trãi hoặc Tô Hữu – Lương Thế Vinh – Trung Văn – Phùng Khoang – Nguyễn Trãi.

+ Các phương tiện của người dân trên đường Lương Thế Vinh được lưu thông từ vị trí rào chắn ra đường Nguyễn Trãi hoặc ra Tô Hữu.

- Điều chỉnh tổ chức giao thông cho các phương tiện ô tô lưu thông một chiều trên đường Vũ Hữu theo hướng từ ngã ba Vũ Hữu – Nguyễn Quý Đức đi ngã ba Vũ Hữu – Lương Thế Vinh.

2. Lắp đặt hệ thống biển báo và bố trí người hướng dẫn phân luồng:

- Tại ngã ba Nguyễn Trãi – Lương Thế Vinh và ngã ba Vũ Hữu – Lương Thế Vinh lắp đặt biển báo Công trường đang thi công và biển chỉ dẫn cấm các phương tiện đi qua, biển chỉ dẫn hướng đi vòng tránh.

- Bố trí người hướng dẫn phân luồng giao thông 24/24h tại ba Nguyễn Trãi – Lương Thế Vinh và ngã ba Vũ Hữu – Lương Thế Vinh để hướng dẫn cho các phương tiện lưu thông.

- Lắp đặt biển báo chỉ dẫn phân luồng từ xa tại các vị trí: ngã ba Nguyễn Trãi – Nguyễn Quý Đức, Vũ Hữu - Lương Thế Vinh, Tô Hữu – Lương Thế Vinh, Trung Văn – Lương Thế Vinh.

- Biển cấm ô tô tại ngã ba Vũ Hữu – Lương Thế Vinh hướng từ Vũ Hữu – Lương Thế Vinh đi Vũ Hữu – Nguyễn Quý Đức.

3. Thời gian thực hiện: Bắt đầu từ ngày 20/6/2022 đến 20/12/2022.

4. Công tác phối hợp:

- Phối hợp với các cơ quan báo đài, chính quyền địa phương (UBND quận, phường) để thông báo tuyên truyền trước 7 ngày khi thực hiện rào chắn trên đường Lương Thế Vinh cho người dân trong khu vực các cơ quan, trường học... và các phương tiện giao thông được biết để đi lại được thuận tiện.

- Phối hợp với lực lượng Công an quận, phường liên quan khi có xe cấp cứu, xe phòng cháy chữa cháy đi qua được thuận lợi. Thực hiện theo đúng phương án PCCC và xử lý khi xảy ra các trường hợp cứu hộ, cứu nạn, phòng cháy chữa cháy và bố trí người ứng trực 24/24h.

5. Tổ chức thực hiện:

5.1. Ban QLDA ĐTXD Công trình hạ tầng kỹ thuật và nông nghiệp Thành phố, Công ty Tekken Coporation có trách nhiệm:

- Xây dựng kế hoạch, tiến độ chi tiết, tổ chức rào chắn thi công làm cơ sở phối hợp với các cơ quan chức năng bố trí lực lượng chốt trực hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông.

- Bố trí người hướng dẫn giao thông tại các vị trí thi công và phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Chính quyền địa phương, Thanh tra Sở GTVT trong quá trình thi công để hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông, tránh ùn tắc giao thông trong khu vực. Khi có hiện tượng ùn tắc giao thông, phải

có phương án xử lý kịp thời, phối hợp với các cơ quan chức năng để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Lắp đặt đầy đủ hệ thống biển báo, đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng ban đêm để đảm bảo an toàn giao thông. Các phương tiện máy thi công, vật tư vật liệu tập kết trong phạm vi hàng rào. Có đầy đủ các biện pháp đảm bảo vệ sinh môi trường và các biện pháp đảm bảo an toàn lao động trong quá trình thi công.

- Có phương án ứng trực, bố trí đầy đủ trang thiết bị, phương tiện máy móc để phối hợp khi có sự cố gây ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông, cung cấp đầy đủ số điện thoại liên lạc với các lực lượng chức năng... để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

- Trong quá trình thi công phải thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, nếu để xảy ra tai nạn Chủ đầu tư, nhà thầu thi công chịu hoàn toàn mọi trách nhiệm.

- Các phương tiện tham gia thi công phải được đăng ký và cấp phép của cơ quan chức năng của Thành phố nhằm kiểm soát, hạn chế tối đa phương tiện lưu thông qua khu vực.

5.2 Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông – Công an Thành phố:

- Phối hợp hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

5.3 Đề nghị UBND, công an quận Nam Từ Liêm:

- Bố trí lực lượng phối hợp hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, đảm bảo vệ sinh môi trường.

5.4 Thanh tra Sở GTVT:

- Thanh tra Sở GTVT phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện, đề xuất và báo cáo lãnh đạo Sở GTVT điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp.

5.5 Văn phòng Ban ATGT Thành phố:

Văn phòng Ban ATGT: Thông báo nội dung phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

Sở Giao thông vận tải thông báo chấp thuận nội dung phương án phân luồng trên để các cơ quan, tổ chức, cá nhân được biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND Thành phố; } (để báo cáo)
- Đ/c GD Sở; }
- Công an TPHN;
- UBND quận Nam Từ Liêm } (để ph/hợp
- Công an quận Nam Từ Liêm } th/hiện)
- Cơ quan báo, đài; (để đăng tin)
- Lưu: VP, QLKCHTGT.

