

Số: **340** /TB-SGTVT

Hà Nội, ngày **14** tháng 04 năm 2022

THÔNG BÁO

Về việc chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ thi công tuyến cáp quang tại dải phân cách giữa đường Vành đai 3 trên cao.

Căn cứ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/03/2021 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT ban hành theo Thông tư số 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ các văn bản số 300/H04-P7 ngày 28/02/2022 của Cục viễn thông và cơ yếu – Bộ Công an về việc triển khai tuyến cáp quang tại dải phân cách giữa đường Vành đai 3 trên cao và văn bản số 479/H04-P7 ngày 28/03/2022 về việc bổ sung phương án triển khai cáp quang trên đường Vành đai 3 trên cao.

Căn cứ biên bản họp liên ngành ngày 22/03/2022 giữa Sở Giao thông vận tải, Cục viễn thông và cơ yếu – Bộ Công an, Phòng CSGT – Công an Thành phố, Thanh tra GTVT và các đơn vị liên quan về việc thống nhất phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ thi công tuyến cáp quang tại dải phân cách giữa đường Vành đai 3 trên cao đoạn từ Bến xe Mỹ Đình đến Bến xe Nước Ngầm.

Sở Giao thông vận tải thông báo chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông cụ thể như sau:

1. Nội dung phương án phân luồng tổ chức giao thông:

- Rào chắn sát dải phân cách giữa hướng Mai Dịch đi Pháp Vân rộng B=2m để thi công lắp đặt tuyến cáp quang đoạn từ Bến xe Mỹ Đình đến Bến xe Nước Ngầm. Thi công cuốn chiếu từng đoạn 100m, hoàn thành xong mới chuyển sang thi công đoạn tiếp theo

- Bề rộng của một chiều đường Vành đai 3 trên cao hướng Mai Dịch đi Pháp Vân còn lại B=7,5m để phân luồng giao thông cho các phương tiện lưu thông.

- Bố trí người hướng dẫn phân luồng giao thông và lắp đặt đầy đủ rào chắn, đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng ban đêm, biển báo (đi chậm, công trường đang thi công...) cách phạm vi thi công 200m, nhắc lại tại 150m, 100m, tại vị trí thi công để cảnh báo cho các phương tiện đi qua khu vực thi công.

- Vật tư được tập kết tại dải phân cách giữa bên dưới đường Vành đai 3 trên cao, không tập kết dưới lòng đường, tại các điểm quay đầu và đảm bảo không ảnh hưởng đến cây xanh, thảm cỏ tại dải phân cách giữa.

2. Thời gian thực hiện:

- Thi công từ **22h00 đến 04h30** hàng ngày.
- Bắt đầu từ ngày **14/04/2022** đến ngày **10/05/2022**.

II. Tổ chức thực hiện:

2.1. Cục viễn thông và cơ yếu – Bộ Công an, nhà thầu thi công có trách nhiệm:

- Xây dựng kế hoạch, tiến độ chi tiết, tổ chức rào chắn thi công làm cơ sở phối hợp với các cơ quan chức năng bố trí lực lượng chốt trực hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông.

- Chịu trách nhiệm bố trí lực lượng phối hợp với Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông tại các chốt trực, thực hiện tổ chức phân luồng từ xa và lắp đặt hệ thống biển báo đảm bảo an toàn giao thông theo quy định. Khi có hiện tượng ùn tắc giao thông, phải có phương án xử lý kịp thời, phối hợp với các cơ quan chức năng để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Có phương án ứng trực, bố trí đầy đủ trang thiết bị, phương tiện máy móc để phối hợp khi có sự cố gây ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông, cung cấp đầy đủ số điện thoại liên lạc với các lực lượng chức năng... để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

- Trong quá trình thi công phải thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường nếu để xảy ra tai nạn Chủ đầu tư, nhà thầu thi công chịu hoàn toàn mọi trách nhiệm.

- Các phương tiện tham gia thi công phải được đăng ký, cấp phép của cơ quan chức năng của Thành phố nhằm kiểm soát, hạn chế tối đa phương tiện lưu thông qua khu vực.

2.2 Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông – Công an Thành phố:

- Phối hợp bố trí lực lượng hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

2.3 Ban duy tu các công trình hạ tầng giao thông:

- Phối hợp bàn giao mặt bằng thi công, bố trí lực lượng theo dõi, giám sát đảm bảo an toàn kết cấu của đường Vành đai 3 trên cao trong quá trình thi công.

2.4 Thanh tra Sở GTVT:

- Thanh tra Sở GTVT phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện, đề xuất và báo cáo lãnh đạo Sở GTVT điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp.

2.5 Văn phòng Ban ATGT Thành phố:

Văn phòng Ban ATGT: Thông báo nội dung phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

Sở Giao thông vận tải thông báo chấp thuận nội dung phương án phân luồng trên để các cơ quan, tổ chức, cá nhân được biết và thực hiện././

Nơi nhận:

- UBND Thành phố; } (để báo cáo)
- Đ/c GD Sở; }
- Công an TPHN; (để ph/h)
- Cơ quan báo, đài; (để đăng tin)
- Công ty CP CTGT Hà Nội;
- Công ty CP CTGT 2 Hà Nội
- Lưu: VP, QLKCHTGT.

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Trần Hữu Bảo