

## THÔNG BÁO

### Phân luồng tổ chức giao thông phục vụ hoạt động thí điểm Không gian đi bộ khu vực phố Trần Nhân Tông và phụ cận

Căn cứ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/06/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/05/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2016/BGTVT ban hành theo Thông tư số 06/2016/TT-BGTVT ngày 08/4/2016 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 14/2021/QĐ-UBND ngày 06/9/2021 của UBND Thành phố và Nghị quyết 21/2022/NQ-HĐND ngày 12/09/2022 của HĐND Thành phố về việc Ban hành quy định phân cấp quản lý nhà nước một số lĩnh vực hạ tầng, kinh tế - xã hội trên địa bàn Thành phố và Quyết định số 5087/QĐ-SGTVT ngày 31/12/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt danh mục quản lý hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, thoát nước ngoại thành theo Quyết định số 14/2021/QĐ-UBND ngày 06/9/2021 của UBND Thành phố;

Căn cứ văn bản số 4341/UBND-ĐT ngày 26/12/2022 của UBND Thành phố về việc tổ chức khai trương Không gian đi bộ khu vực phố Trần Nhân Tông và phụ cận.

Ngày 27/12/2022, Sở Giao thông vận tải tổ chức họp liên ngành với UBND quận Hai Bà Trưng; Công an quận Hai Bà Trưng; Thanh tra Sở; Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông và các đơn vị liên quan về việc phân luồng tổ chức giao thông Không gian đi bộ khu vực phố Trần Nhân Tông và phụ cận.

#### **1. Phương án phân luồng tổ chức giao thông:**

- Cấm toàn bộ các phương tiện lưu thông trên phố Trần Nhân Tông đoạn từ ngã ba Trần Bình Trọng – Trần Nhân Tông đến ngã ba Quang Trung – Trần Nhân Tông.

- Tổ chức phân luồng cho các phương tiện đi qua khu vực tổ chức không gian đi bộ theo các hướng:

+ Lê Duẩn – Trần Bình Trọng – Nguyễn Du – Quang Trung – Nguyễn Đình Chiểu.

+ Nguyễn Đình Chiểu – Trần Nhân Tông – Quang Trung – Nguyễn Du – Lê Duẩn hoặc Nguyễn Du – Trần Bình Trọng – Lê Duẩn.

- Lắp đặt biển báo cấm các phương tiện hoạt động tại:
  - + Ngã ba Trần Bình Trọng – Trần Nhân Tông
  - + Ngã ba Quang Trung – Trần Nhân Tông
- Biển chỉ dẫn hướng đi cho các phương tiện và biển phụ tại các vị trí:
  - + Ngã ba Trần Bình Trọng – Trần Nhân Tông
  - + Ngã tư Nguyễn Du – Trần Bình Trọng
  - + Ngã tư Nguyễn Du – Quang Trung
  - + Ngã ba Quang Trung – Trần Nhân Tông.
- Biển chỉ dẫn hướng dẫn phân luồng từ xa tại các nút giao xung quanh khu vực phố đi bộ Trần Nhân Tông giao với các tuyến đường: Lê Duẩn, Nguyễn Du, Nguyễn Bình Khiêm, Bà Triệu, Nguyễn Thượng Hiền

**2. Thời gian thực hiện thí điểm:** Bắt đầu từ ngày **31/12/2022** đến **31/12/2023**.

- Thời gian hoạt động: 02 ngày thứ 7, Chủ nhật hàng tuần
- Giờ hoạt động:
  - + Mùa hè: từ 7h30' thứ 7 đến 24h00' Chủ Nhật
  - + Mùa đông: từ 8h00' thứ 7 đến 24h00' Chủ Nhật

### **3. Tổ chức thực hiện:**

#### **3.1. UBND quận Hai Bà Trưng có trách nhiệm:**

- Lắp đặt bổ sung hệ thống biển báo, biển chỉ dẫn phục vụ công tác hướng dẫn phân luồng giao thông đảm bảo tránh gây ùn tắc giao thông.
- Xây dựng kế hoạch bố trí lực lượng phối hợp với các cơ quan chức năng chốt trực hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông.
- Bố trí người hướng dẫn giao thông tại các chốt trực và phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra Sở GTVT để hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông, tránh ùn tắc giao thông trong khu vực. Khi có hiện tượng ùn tắc giao thông, phải có phương án xử lý kịp thời, phối hợp với các cơ quan chức năng để đảm bảo giao thông thông suốt.
- Trong quá trình triển khai thực hiện theo dõi, đánh giá và đề xuất các bất cập về tổ chức giao thông đề xuất để thực hiện điều chỉnh cho phù hợp với tình hình giao thông trong khu vực.

#### **3.2 Ban duy tu các công trình hạ tầng giao thông:**

- Phối hợp với UBND quận Hai Bà Trưng và các đơn vị liên quan hướng dẫn lắp đặt bổ sung các biển báo cấm các phương tiện hoạt động, biển báo chỉ dẫn hướng dẫn phân luồng từ xa để cảnh báo, hướng dẫn cho các phương tiện giao thông.

#### **3.3 Trung tâm quản lý GTCC thành phố Hà Nội:**

- Điều chỉnh luồng tuyến xe buýt bị ảnh hưởng trên đường Trần Nhân Tông trong thời gian tổ chức không gian đi bộ theo phương án phân luồng tổ chức giao thông.
- Thông báo cho các lái xe về phương án điều chỉnh tổ chức giao thông và người dân được biết để đảm bảo hoạt động vận tải hành khách công cộng.

#### **3.4 Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông – Công an Thành phố:**

- Bố trí lực lượng phối hợp hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

### **3.5 Thanh tra Sở GTVT:**

- Thanh tra Sở GTVT bố trí lực lượng phối hợp với các đơn vị có liên quan hướng dẫn phân luồng giao thông đảm bảo tránh gây ùn tắc giao thông.

- Theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện, đề xuất và báo cáo lãnh đạo Sở GTVT điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp.

### **3.6 Văn phòng Ban ATGT Thành phố:**

Văn phòng Ban ATGT: Thông báo nội dung phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

Sở Giao thông vận tải thông báo nội dung phương án phân luồng trên để cho các phòng, Ban và các đơn vị chức năng có liên quan làm căn cứ tổ chức triển khai thực hiện. /.

#### **Nơi nhận:**

- UBND Thành phố; } (để báo cáo)
- Đ/c GD Sở;
- Công an TPHN;
- UBND quận Hai Bà Trưng;
- Công an quận Hai Bà Trưng;
- Cơ quan báo, đài; (để đăng tin)
- Thanh tra Sở;
- Ban duy tu các CHTHTGT;
- Lưu: VP, QLKCHTGT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Trần Hữu Bảo**