

Số: 2229 /TB-SGTVT

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 2021

## THÔNG BÁO

### Về việc chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ Công tác kiểm định cầu Chương Dương.

Căn cứ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/03/2021 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT ban hành theo Thông tư số 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ văn bản số 14177/VP-ĐT ngày 24/12/2021 của UBND Thành phố về việc phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ Công tác kiểm định cầu Chương Dương;

Căn cứ văn bản số 8992/CAHN-PV01-PC08 ngày 15/12/2021 của Công an Thành phố Hà Nội về việc cho ý kiến phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ Công tác kiểm định cầu Chương Dương.

Căn cứ văn bản số 1380/BDT-GSDTĐB&TCGT ngày 29/12/2021 của Ban duy tu các công trình hạ tầng giao thông về việc báo cáo tiến độ thực hiện công tác kiểm định cầu Chương Dương;

Sở Giao thông vận tải thông báo chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ Kiểm định cầu Chương Dương, cụ thể như sau:

#### **I. Nội dung phương án phân luồng tổ chức giao thông:**

##### **1. Phương án thi công:**

Thử tải đồng thời làn xe chính giữa và 02 làn biên trong cùng một lần thử

##### **2. Tổ chức phân luồng giao thông trong quá trình thi công:**

- Cấm toàn bộ phương tiện di chuyển qua cầu Chương Dương trong suốt quá trình thử tải từ 12h00 đến 04h00.

- Phân luồng cho các phương tiện ô tô lưu thông qua cầu Nhật Tân và cầu Vĩnh Tuy. Các phương tiện xe máy phân luồng lưu thông qua cầu Long Biên.

- Bố trí các chốt phân luồng từ xa tại hai đầu bờ Bắc và Nam cầu Chương Dương;

+ Bờ Nam bố trí chốt để hướng dẫn phân luồng từ xa và tại chỗ cho các phương tiện đi đường Trần Quang Khải và Trần Nhật Duật không đi lên nút giao vòng xoay.

+ Bờ Bắc bố trí chốt để hướng dẫn phân luồng từ xa và tại chỗ cho các phương tiện tại nút giao Hồng Tiến – Nguyễn Văn Cừ hướng dẫn cho các phương tiện quay đầu để đi cầu Vĩnh Tuy, Nhật Tân; tại hai đầu đê Long Biên – Xuân Quan để hướng dẫn không cho các phương tiện đi lên cầu.

- Chỉ được phép thi công vào ban đêm từ 12h00 đến 04h sáng.

- Bố trí biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo ban đêm, biển báo cảnh báo từ xa và người hướng dẫn phân luồng giao thông để hướng dẫn cho các phương tiện giao thông đi qua khu vực thi công đảm bảo an toàn giao thông theo quy định.

- Bố trí lực lượng phối hợp với Cảnh sát giao thông, Thanh tra Sở hướng dẫn phân luồng giao thông từ xa, tại vị trí thi công cho người và phương tiện giao thông đi qua khu vực thi công đảm bảo an toàn và tránh gây ùn tắc giao thông.

- Trang thiết bị vật tư, vật liệu thi công phải tập kết gọn gàng trong khu vực rào chắn, không tập kết dưới lòng đường và trên vỉa hè. Trong quá trình thi công phải có các biện pháp đảm bảo vệ sinh môi trường và an toàn lao động cho người, thiết bị thi công.

3. Thời gian thực hiện: Từ ngày **30/12/2021** đến ngày **31/12/2021** (khi có yêu cầu của các cơ quan có thẩm quyền phải tạm dừng thi công)

## **II. Tổ chức thực hiện:**

### **2.1. Ban duy tu các công trình hạ tầng giao thông, nhà thầu thi công có trách nhiệm:**

- Xây dựng kế hoạch, tiến độ chi tiết, tổ chức rào chắn thi công làm cơ sở phối hợp với các cơ quan chức năng bố trí lực lượng chốt trực hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông.

- Chịu trách nhiệm bố trí lực lượng phối hợp với Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông tại các chốt trực, thực hiện tổ chức phân luồng từ xa và lắp đặt hệ thống biển báo đảm bảo an toàn giao thông theo quy định. Khi có hiện tượng ùn tắc giao thông, phải có phương án xử lý kịp thời, phối hợp với các cơ quan chức năng để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Có phương án ứng trực, bố trí đầy đủ trang thiết bị, phương tiện máy móc để phối hợp khi có sự cố gây ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông, cung cấp đầy đủ số điện thoại liên lạc với các lực lượng chức năng... để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

- Trong quá trình thi công phải thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, nếu để xảy ra tai nạn Chủ đầu tư, nhà thầu thi công chịu hoàn toàn mọi trách nhiệm.

- Các phương tiện tham gia thi công phải được đăng ký, cấp phép của cơ quan chức năng của Thành phố nhằm kiểm soát, hạn chế tối đa phương tiện lưu thông qua khu vực.

- Thông báo nội dung phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

### **2.2 Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông – Công an Thành phố:**

- Phối hợp bố trí lực lượng hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

### **2.3 Thanh tra Sở GTVT:**

- Thanh tra Sở GTVT phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực đề kịp thời phát hiện, đề xuất và báo cáo lãnh đạo Sở GTVT điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp.

### **2.4 Văn phòng Ban ATGT Thành phố:**

Văn phòng Ban ATGT: Thông báo nội dung phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

Sở Giao thông vận tải thông báo chấp thuận nội dung phương án phân luồng trên để các cơ quan, tổ chức, cá nhân được biết và thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- UBND Thành phố; } (để báo cáo)
- Đ/c GD Sở; }
- UBND quận Hoàn Kiếm, Long Biên;
- Phòng CSGT - CA TPHN; (để ph/h)
- Cơ quan báo, đài; (để đăng tin)
- Công ty CP CTGT Hà Nội;
- Lưu: VP, QLKCHTGT.

KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



Ngô Mạnh Tuấn