

Số: **2259**TB - SGTVT

Hà Nội, ngày **27** tháng 3 năm 2020

## THÔNG BÁO

**Về việc chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ vận chuyển đằm thuộc Dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Vành đai 3 đi thấp qua hồ Linh Đàm và nhánh kết nối với đường Vành đai 3**

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/2/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các thông tư hướng dẫn;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2016/BGTVT ban hành theo Thông tư số 06/2016/TT-BGTVT ngày 08/4/2016 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ các Quyết định của UBND Thành phố Hà Nội: số 41/2016/QĐ-UBND ngày 19/9/2016 ban hành quy định phân cấp quản lý nhà nước một số lĩnh vực hạ tầng, kinh tế - xã hội trên địa bàn Thành phố Hà Nội; số 7017/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 về việc phê duyệt danh mục hạ tầng giao thông do Thành phố quản lý sau đầu tư theo quy định tại Quyết định số 41/2016/QĐ-UBND ngày 19/9/2016 của Ủy ban nhân dân Thành phố;

- Căn cứ Quyết định số 06/2013/QĐ-UBND ngày 25/01/2013 của UBND Thành phố Hà Nội về hoạt động của các phương tiện giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 5594/QĐ-UBND ngày 18/10/2018 của UBND TP Hà Nội về việc phê duyệt dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Vành đai 3 đi thấp qua hồ Linh Đàm và nhánh kết nối với đường Vành đai 3;

Căn cứ Công văn số 308/BQLCTGT-GS1 ngày 25/02/2020 của Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình giao thông Hà Nội về việc Chấp thuận phương án phân luồng giao thông vận chuyển đằm dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Vành đai 3 đi thấp qua hồ Linh Đàm và nhánh kết nối với đường Vành đai 3;

Căn cứ nội dung cuộc họp ngày 24/3/2020 giữa Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông TP Hà Nội với Liên ngành Sở GTVT – CATP và các bên có liên quan về việc Kiểm tra thống nhất phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ vận chuyển đằm phục vụ thi công dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Vành đai 3 đi thấp qua hồ Linh Đàm và nhánh kết nối với đường Vành đai 3;



fs

PR.S





Sở Giao thông vận tải Hà Nội chấp thuận án tổ chức giao thông phục vụ vận chuyển đầm thuộc Dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Vành đai 3 đi thấp qua hồ Linh Đàm và nhánh kết nối với đường Vành đai (theo đề xuất của Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình giao thông Hà Nội tại Công văn số 308/BQLCTGT-GS1 ngày 25/02/2020) với những nội dung cơ bản như sau:

### **1. Lộ trình vận chuyển đầm:**

Bãi đúc đầm (xã Yên Bình Huyện Thạch Thất, thành phố Hà Nội) - đường cao tốc Hòa Lạc – Hòa Bình - đường Đại lộ Thăng Long - đường Khuất Duy Tiến – đường Nguyễn Xiển – đường Nghiêm Xuân Yêm - Công trường thi công dự án - khu vực hồ Linh Đàm (phường Đại Kim, quận Hoàng Mai, thành phố Hà Nội)

### **2. Phương án phân luồng giao thông trong thời gian xe vận chuyển đầm đi qua trên các tuyến đường :**

\* Bố trí lực lượng hướng dẫn giao thông phối hợp với Cảnh sát giao thông, Thanh tra Sở Giao thông vận tải để tổ chức phân luồng giao thông hướng dẫn phương tiện vận chuyển đầm trên toàn tuyến theo lộ trình vận chuyển đầm của dự án.

- Xe vận chuyển đầm bắt đầu di chuyển từ bãi đúc đầm (xã Yên Bình – huyện Thạch Thất – TP.Hà Nội) đi vào đường Cao tốc Hòa Lạc – Hòa Bình: Tạm dừng các phương tiện lưu thông hai chiều trên tuyến cao tốc (cách khu vực nút 100m). Bố trí cọc tiêu phản quang hình nón, đèn quay cảnh báo, căng dây phản quang cùng với lực lượng hướng dẫn giao thông tổ chức cảnh báo các phương tiện từ xa và Khi xe vận chuyển đầm đi qua, tiến hành thu dọn toàn bộ các thiết bị cảnh báo và tổ chức cho các phương tiện lưu thông bình thường.

- Khi xe vận chuyển đầm đi vào khu vực xã Yên Bình – huyện Thạch Thất, khi đi qua các nút giao ngã ba, ngã tư (ngã ba Tân Bình, ngã tư Yên Bình, ngã tư Gò Mè), các điểm quay đầu : Bố trí cọc tiêu phản quang hình nón, đèn quay cảnh báo, căng dây phản quang cùng với lực lượng hướng dẫn giao thông tổ chức cảnh báo các phương tiện từ xa và tạm dừng các phương tiện lưu thông hai chiều trên tuyến cao tốc hai bên điểm giao cắt (cách khu vực nút 50m). Khi xe vận chuyển đầm đi qua, tiến hành thu dọn toàn bộ các thiết bị cảnh báo và tổ chức cho các phương tiện lưu thông bình thường.

- Khi xe vận chuyển đầm đi trên đường cao tốc Đại lộ Thăng Long : Tạm dừng các phương tiện di chuyển trên đường gom tại vị trí nhập làn. Bố trí cọc tiêu phản quang hình nón, đèn quay cảnh báo, căng dây phản quang cùng với lực lượng hướng dẫn giao thông tổ chức cảnh báo các phương tiện từ xa và tạm dừng các phương tiện lưu thông từ đường gom vào đường cao tốc (cách khu vực nút 50m). Khi xe vận chuyển đầm đi qua, tiến hành thu dọn toàn bộ các thiết bị cảnh báo và tổ chức cho các phương tiện lưu thông bình thường.

- Khi xe vận chuyển đầm chuyển từ đường cao tốc Đại lộ Thăng Long nhập vào làn đường gom (khu vực cầu vượt Mễ Trì): Tạm dừng các phương tiện di chuyển trên đường gom tại vị trí nhập làn. Bố trí cọc tiêu phản quang hình

SỞ  
GIAO THÔNG  
VẬN TẢI  
HÀ NỘI



nón, đèn quay cảnh báo, căng dây phản quang cùng với lực lượng hướng dẫn giao thông tổ chức cảnh báo các phương tiện từ xa và tạm dừng các phương tiện lưu thông từ đường cao tốc ra đường gom và trên đường gom (cách khu vực nút 50m). Khi xe vận chuyển đâm đi qua, tiến hành thu dọn toàn bộ các thiết bị cảnh báo và tổ chức cho các phương tiện lưu thông bình thường.

- Khi xe vận chuyển đâm đi chuyển dọc theo đường vành đai 3 đi thấp theo hướng về hồ Linh Đàm qua các nút giao thông (Khuất Duy Tiến – Lê Văn Lương, Khuất Duy Tiến - Nguyễn Trãi, Xa La - Nguyễn Xiển, Kim Giang - Nghiêm Xuân Yêm, Bằng Liệt – Nghiêm Xuân Yêm, Nguyễn Hữu Thọ - Nghiêm Xuân Yêm), điểm đầu nối giao thông và tại các điểm quay đầu xe dưới gầm đường vành đai 3: Tạm dừng các phương tiện di chuyển từ đường ngang vào vị trí giao cắt. Bố trí cọc tiêu phản quang hình nón, đèn quay cảnh báo, căng dây phản quang cùng với lực lượng hướng dẫn giao thông tổ chức cảnh báo các phương tiện từ xa và tạm dừng các phương tiện lưu thông từ đường gom vào đường cao tốc (cách khu vực nút 50m). Khi xe vận chuyển đâm đi qua, tiến hành thu dọn toàn bộ các thiết bị cảnh báo và tổ chức cho các phương tiện lưu thông bình thường.

### **3. Thời gian thực hiện:**

Từ **21h00** đến **5h00** sáng hôm sau (*Thời gian lưu thông trên tuyến đường vận chuyển đâm phải tuân thủ theo đúng nội dung Quyết định số 06/2013/QĐ-UBND ngày 25/01/2013 của UBND Thành phố Hà Nội về hoạt động của các phương tiện giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội*).

### **4. Công tác đảm bảo an toàn giao thông và an toàn các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị trong quá trình vận chuyển :**

Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình giao thông Hà Nội và Nhà thầu thi công trước khi triển khai phải thực hiện đầy đủ các yêu cầu cơ bản như sau:

- Các phương tiện vận chuyển phải được cấp phép theo đúng quy định. Phối hợp với các đơn vị chức năng để kiểm định các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị trên tuyến đường vận chuyển, đảm bảo an toàn các công trình ngầm nổi liên quan.

- Bố trí đầy đủ hệ thống xe dẫn cảnh báo (trước và sau xe chở đâm), biển báo, rào chắn, đèn báo hiệu, nhân lực và đặc biệt là phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng (Cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông, chính quyền địa phương khu vực) để hướng dẫn, phân luồng giao thông tại các điểm chốt trực, các ngã ba ngã tư, các điểm đầu ngõ, khu dân cư, khu vực cầu lấp,...

- Làm việc với các đơn vị quản lý công trình ngầm nổi, các dự án công trình liên quan để có sự phối hợp chặt chẽ trong quá trình thi công, đảm bảo an toàn trong mọi điều kiện .

- Ban dự án và Nhà thầu không thực hiện đầy đủ các biện pháp, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công và chịu trách nhiệm trước pháp luật với hậu quả gây ra theo đúng nội dung quy định tại Nghị định của Chính phủ: số



ONG  
IA  
M

11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

### 5. Một số nội dung khác:

- Liên hệ chặt chẽ với cơ quan chức năng để bố trí thi công vào những ngày hợp lý, tránh những ngày có lưu lượng giao thông lớn cả vào ban đêm (như ngày Lễ, Hội, Tết...).

- Thông báo này kết hợp với giấy phép hoạt động của các phương tiện phục vụ công tác vận chuyển, cầu lắp phải để tại hiện trường và phải xuất trình ngay để các cơ quan có chức năng kiểm tra và giám sát việc thực hiện.

- Liên hệ với chính quyền địa phương để phối hợp thông báo cho nhân dân, các cơ quan, doanh nghiệp trong phạm vi cấm đường để có phương án chủ động bố trí phương tiện đi lại hợp lý, hạn chế tối đa sự ảnh hưởng.

- Lên kế hoạch cụ thể, liên hệ và phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương... để triển khai phân luồng, hướng dẫn giao thông, đảm bảo an toàn giao thông khu vực, hạn chế ảnh hưởng đến lưu thông. Bố trí lực lượng, phương tiện và thiết bị chuyên dùng hỗ trợ kiểm tra, quan sát xử lý các tình huống trong toàn bộ quá trình lưu thông cả chiều đi và chiều về.

- Quá trình triển khai cần tổng hợp kỹ các thông số, số liệu phương tiện và cấu kiện vận chuyển, tốc độ di chuyển phương tiện, hạ tầng kỹ thuật giao thông tại các điểm chuyển hướng... để đúc rút kinh nghiệm làm cơ sở triển khai khi vận chuyển và cầu lắp thực tế sau này.

- Có phương án xử lý ngay các sự cố hư hỏng cầu, đường và các vấn đề khác có liên quan để đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông trên tuyến.

- Thời gian thực hiện dự kiến trong khoảng thời gian từ ngày 27/3/2020 đến hết ngày 30/7/2020.

#### Nơi nhận:

- UBND Thành phố (để b/c);
- Đ/c Giám đốc Sở (để b/c);
- UBND, Công an các quận, huyện trên tuyến dẫn dầm;
- Ban dự án, Nhà thầu thi công (để th/h);
- Phòng Cảnh sát giao thông- CA TP;
- UBND các phường sở tại (để ph/h);
- Thanh tra Sở GTVT;
- VP Ban an toàn GT TP;
- Ban DT các CTHTGT;
- Đơn vị quản lý đường;
- Các phương tiện thông tin đại chúng;
- Lưu VP, QLKCHTGT (Đ.Thắng).

(để ph/h  
và k/tra)

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



*Ngô Mạnh Tuấn*  
Ngô Mạnh Tuấn



10/11

