

Số: **2220**/TB-SGTVT

Hà Nội, ngày **25** tháng 03 năm 2020

THÔNG BÁO

Về việc chấp thuận phương án điều chỉnh phân luồng tổ chức giao thông đảm bảo an toàn giao thông tuyến đường Vành đai 3 trên cao đoạn cầu Dậu – cầu Mai Dịch phục vụ thi công dự án Sửa chữa, thay thế khe co giãn đường Vành đai 3 trên cao đoạn cầu Dậu – cầu Mai Dịch..

Căn cứ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/06/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/05/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2016/BGTVT ban hành theo Thông tư số 06/2016/TT-BGTVT ngày 08/4/2016 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ các Quyết định của UBND Thành phố Hà Nội: số 41/2016/QĐ-UBND ngày 19/9/2016 ban hành quy định phân cấp quản lý nhà nước một số lĩnh vực hạ tầng, kinh tế - xã hội trên địa bàn Thành phố Hà Nội; số 7017/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 về việc phê duyệt danh mục hạ tầng giao thông do Thành phố quản lý sau đầu tư theo quy định tại Quyết định số 41/2016/QĐ-UBND ngày 19/9/2016 của Ủy ban nhân dân Thành phố;

Căn cứ Thông báo số 1935/TB-SGTVT ngày 16/03/2020 về việc chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông đảm bảo an toàn giao thông tuyến đường Vành đai 3 trên cao đoạn cầu Dậu – cầu Mai Dịch phục vụ thi công dự án Sửa chữa, thay thế khe co giãn đường Vành đai 3 trên cao đoạn cầu Dậu – cầu Mai Dịch.

Sau khi theo dõi, kiểm tra thực tế hiện trạng giao thông và lưu lượng các phương tiện giao thông. Sở Giao thông vận tải thông báo điều chỉnh phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ thi công sửa chữa khe co giãn trên tuyến đường Vành đai 3 đoạn từ cầu Dậu đến cầu Mai Dịch như sau:

1. Nội dung điều chỉnh phương án tổ chức giao thông:

- Chấp thuận phương án điều chỉnh tổ chức giao thông do Ban duy tu các công trình hạ tầng giao thông lập gồm các nội dung:

+ Điều chỉnh tốc khai thác từ 80km/h xuống 50km/h trên đường Vành đai 3 đoạn từ cầu Dậu đến cầu Mai Dịch và ngược lại từ ngày 26/03/2020 đến ngày 25/04/2020 để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công sửa chữa khe co giãn trên tuyến đường Vành đai 3.





- Các nội dung khác thực hiện theo thông báo số 1935/TB-SGTVT ngày 16/03/2020 về việc chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông đảm bảo an toàn giao thông tuyến đường Vành đai 3 trên cao đoạn cầu Dậu – cầu Mai Dịch phục vụ thi công dự án Sửa chữa, thay thế khe co giãn đường Vành đai 3 trên cao đoạn cầu Dậu – cầu Mai Dịch.

2. Thời gian thực hiện: Bắt đầu từ ngày 26/03/2020 đến ngày 25/04/2020.

3. Tổ chức thực hiện:

3.1. Ban duy tu các công trình hạ tầng giao thông có trách nhiệm:

- Rà soát, điều chỉnh các biển báo hạn chế tốc độ trên tuyến đường Vành đai 3 đoạn từ cầu Dậu đến cầu Mai Dịch xuống 50km/h.

- Lắp đặt bổ sung biển báo hạn chế tốc độ 50km/h nhắc lại tại các lối lên, lối xuống tại các nút giao Mai Dịch – Phạm Hùng, Trần Duy Hưng – Đại lộ Thăng Long, Nguyễn Trãi – Khuất Duy Tiến.

- Tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông tại các vị trí thi công điều chỉnh phương án liên kết các tầm tôn, vượt nổi êm thuận mặt đường để đảm bảo hạn chế tối đa ảnh hưởng tới các phương tiện giao thông lưu thông qua vị trí thi công, tránh gây mất an toàn giao thông.

- Bố trí đầy đủ barie, cọc tiêu, biển báo và đèn tín hiệu trên đoạn thi công đảm bảo cho các phương tiện lưu thông. Bố trí người hướng dẫn phân luồng giao thông cục bộ tại phạm vi thi công và hướng dẫn phân luồng từ xa cho các phương tiện đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông tại các vị trí thi công.

- Lắp đặt biển báo chỉ dẫn, hướng dẫn phân luồng từ xa cho các phương tiện tại các lối lên, xuống ở các nút giao Mai Dịch – Phạm Hùng, Trần Duy Hưng – Đại lộ Thăng Long, Nguyễn Trãi – Khuất Duy Tiến. Cách phạm vi thi công 500m, nhắc lại tại phạm vi 300m, 150m, 100m và tại vị trí thi công. Bố trí chóp nón dẫn hướng, hàng rào di động kết hợp với người hướng dẫn giao thông để đảm bảo an toàn giao thông.

- Thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công theo biện pháp thi công, phương án phân luồng đảm bảo an toàn giao thông đã được phê duyệt, nếu để xảy ra tai nạn Chủ đầu tư, nhà thầu thi công chịu hoàn toàn mọi trách nhiệm.

- Sau khi thi công hoàn thành dự án hoàn trả nguyên trạng toàn bộ hệ thống an toàn giao thông trên tuyến đường Vành đai 3 đoạn cầu Dậu đến cầu Mai Dịch.

3.2 Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông – Công an Thành phố:

- Phối hợp hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

3.3 Thanh tra Sở GTVT:

- Thanh tra Sở GTVT phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện, đề

xuất và báo cáo lãnh đạo Sở GTVT điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp.

3.4 Văn phòng Ban ATGT Thành phố:

Văn phòng Ban ATGT: Thông báo nội dung chấp thuận điều chỉnh phương án phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

Sở Giao thông vận tải thông báo nội dung chấp thuận điều chỉnh phương án phân luồng trên để cho các phòng, Ban và các đơn vị có chức năng liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND Thành phố;
 - Đ/c GD Sở;
 - Công an TPHN;
 - UBND quận Cầu Giấy, Thanh Xuân;
 - UBND huyện Thanh Trì;
 - Cơ quan báo, đài; (để đăng tin)
 - Lưu: VP, QLKCHTGT.
- } (để báo cáo)
- } (để ph/hợp th/hiện)

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Ngô Mạnh Tuấn



