

Số **11965** /TB-SGTVT

Hà Nội, ngày **11** tháng 12 năm 2019

THÔNG BÁO

Về việc phân luồng tổ chức giao thông đường 419 đoạn Km24+00 đến Km28+700 để đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ thi công dự án Cải tạo, sửa chữa đường 419 đoạn từ Km24+00 đến Km28+700 huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội.

Căn cứ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/06/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/05/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2016/BGTVT ban hành theo Thông tư số 06/2016/TT-BGTVT ngày 08/4/2016 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ các Quyết định của UBND Thành phố Hà Nội: số 41/2016/QĐ-UBND ngày 19/9/2016 ban hành quy định phân cấp quản lý nhà nước một số lĩnh vực hạ tầng, kinh tế - xã hội trên địa bàn Thành phố Hà Nội; số 7017/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 về việc phê duyệt danh mục hạ tầng giao thông do Thành phố quản lý sau đầu tư theo quy định tại Quyết định số 41/2016/QĐ-UBND ngày 19/9/2016 của Ủy ban nhân dân Thành phố;

Căn cứ Quyết định số 3650/QĐ-UBND ngày 05/07/2019 của UBND Thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, sửa chữa đường TL419 (80 cũ) đoạn từ Km24+00 đến Km28+700 huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội;

Căn cứ nội dung thống nhất tại cuộc họp ngày 02/12/2019 giữa Sở Giao thông vận tải với UBND huyện Chương Mỹ; UBND huyện Quốc Oai; Phòng CSGT – CATP Hà Nội; Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông và các đơn vị liên quan về phương án phân luồng tổ chức giao thông trên đường 419 đoạn Km24+00 đến Km28+700 để đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ thi công dự án Cải tạo, sửa chữa đường 419 đoạn từ Km24+00 đến Km28+700 huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội.

Sở Giao thông vận tải thông báo phương án tổ chức giao thông như sau:

1. Nội dung phương án tổ chức giao thông:

1.1. Phương án thi công:

- Thi công ban ngày: Tổ chức thi công các hạng mục liên quan đến rãnh thoát nước; vừa thi công vừa đảm bảo giao thông cho các phương tiện giao thông theo hiện trạng.





- Thi công ban đêm: Từ 22h đến 5h hôm sau, tổ chức thi công cuốn chiếu từng đoạn các hạng mục xử lý nền đường, thảm bê tông nhựa; phải hoàn trả toàn bộ các vị trí thi công, vượt nổi đảm bảo giao thông êm thuận; thu dọn toàn bộ vật tư vật liệu, máy móc thi công, hàng rào trên đường để 5h sáng hôm sau để đảm bảo an toàn và tránh gây ùn tắc giao thông.

1.2. Tổ chức giao thông phục vụ thi công sửa chữa đường 419 đoạn Km24+00 đến Km28+700, địa phận huyện Chương Mỹ, Quốc Oai như sau:

- Cấm toàn bộ các xe container, xe tải trên 10 tấn lưu thông trên đường 419 đoạn từ Km24+00 đến Km28+700 huyện Chương Mỹ, Quốc Oai, TP. Hà Nội trong thời gian thi công sửa chữa đoạn tuyến.

- Cấm các phương tiện ô tô lưu thông theo từng đoạn thi công của tuyến sửa chữa đường 419 từ Km24+00 đến Km28+700; thời gian từ 22h đến 5h sáng hôm sau (Đơn vị thi công xác định cụ thể các đoạn thi công, tổ chức biển báo cấm, phối hợp với UBND xã Tiên Phương, UBND xã Tân Hòa để thông báo cho nhân dân có kế hoạch đi lại đảm bảo ATGT và phục vụ dân sinh).

Tổ chức phân luồng từ xa từ 22h đến 5h sáng hôm sau:

Các phương tiện xe tải <10 Tấn, xe ô tô con có nhu cầu đi qua khu vực thi công, tổ chức phân luồng như sau:

+ Từ Km18+900 QL6 => Đường vào Trường đại học thể dục thể thao => Km26+500 đường 419 và ngược lại.

+ Từ Km22+150 QL6 => Đường vào Trường đại học thể dục thể thao => Đường Tân Phú, Đại Thành => Km21+100 đường 419 và ngược lại.

+ Đường Quang Trung (Hà Đông) => Đường Lê Trọng Tấn (Hà Đông) => Đường 423 (72cũ) => Km21+100 đường 419 và ngược lại.

- Xe tải <10 Tấn, xe ô tô con lưu thông bình thường từ 5h đến 22h đêm.

2. Thời gian thực hiện: Bắt đầu từ ngày 11/12/2019 đến hết ngày 05/02/2020.

3. Tổ chức thực hiện:

3.1. Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông, nhà thầu thi công có trách nhiệm:

- Đảm bảo an toàn giao thông đoạn tuyến được tiếp nhận bàn giao để thi công dự án.

- Xây dựng kế hoạch, tiến độ chi tiết, tổ chức rào chắn từng đoạn thi công, phối hợp với UBND xã Tiên Phương, UBND xã Tân Hòa để thông báo cho người dân 2 xã và tổ chức phân luồng, đảm bảo an toàn giao thông dân sinh tại khu vực và gửi về Phòng QL kết cấu hạ tầng giao thông – Sở Giao thông vận tải để theo dõi kiểm tra.

- Bố trí sắp xếp đầy đủ các hệ thống barie, hệ thống biển báo cấm, biển chỉ dẫn, đèn quay ban đêm, chiếu sáng tạm thời để đảm bảo ATGT cho các phương tiện lưu thông. Tổ chức người phối hợp với liên ngành để hướng dẫn phân luồng giao thông phục vụ thi công từng đoạn tuyến thi công, không làm ảnh hưởng đến giao thông của người dân tại khu vực thi công (24/24).

- Lắp đặt các biển báo phân luồng từ xa tại các vị trí:

+ Nút giao đường 419 và QL6 tại Km28+700 (vị trí cuối tuyến thi công).

- + Nút giao Km18+900 QL6 và đường vào Trường Đại học thể dục thể thao.
- + Nút giao đường Quang Trung và đường Lê Trọng Tấn.
- + Nút giao đường Lê Trọng Tấn và đường 423 (72 cũ).
- + Nút giao 423 (72 cũ) với đường 419.
- Thống nhất với các đơn vị quản lý phương án di chuyển các công trình ngầm nổi (cây xanh, chiếu sáng, thoát nước, điện lực, viễn thông...) trước khi triển khai thi công.

3.2. UBND huyện Chương Mỹ, Quốc Oai:

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, đảm bảo vệ sinh môi trường.
- Phối hợp với Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông sắp xếp bố trí các phương tiện thi công, giảm thiểu tối đa ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân.
- Chỉ đạo UBND xã Tiên Phương, UBND xã Tân Hòa phối hợp với ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông tuyên truyền thông báo cho người dân bố trí thời gian hợp lý để giảm bớt phương tiện lưu thông qua đoạn thi công, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

3.3. Thanh tra Sở GTVT:


Thanh tra Sở GTVT chủ trì phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức phân luồng đảm bảo ATGT và chống ùn tắc. Theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện, đề xuất và báo cáo lãnh đạo Sở GTVT điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp.

3.4. Văn phòng Ban ATGT Thành phố:

Văn phòng Ban ATGT: Thông báo nội dung phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

3.5. Phòng QL kết cấu hạ tầng giao thông – Sở GTVT Hà Nội:

Kiểm tra, tổng hợp tình hình liên quan đến tổ chức giao thông theo đề xuất của các đơn vị và đề xuất điều chỉnh TCGT (nếu có) cho phù hợp.

Sở Giao thông vận tải thông báo nội dung phân luồng trên để cho các phòng, Ban và các đơn vị có chức năng liên quan làm căn cứ triển khai đảm bảo an toàn giao thông. Trong quá trình triển khai nếu có bất cập Sở Giao thông vận tải cùng Chủ đầu tư phối hợp với liên ngành để điều chỉnh cho phù hợp./. 

Nơi nhận:

- UBND Thành phố; } (để báo cáo)
- Đ/c GD Sở; }
- Phòng QL KC HTGT;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Ban Duy tu CCT HTGT;
- Phòng CSGT - Công an TP;
- UBND, CA H.Chương Mỹ;
- UBND, CA H.Quốc Oai;
- Văn phòng Ban ATGT;
- Đơn vị Quản lý đường;
- Lưu: VP, QLKCHTGT.

(để ph/hợp
th/hiện)

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Ngô Mạnh Tuấn

