

Số: 1513/GUQ-SGTVT

Hà Nội, ngày 04 tháng 10 năm 2018

**GIẤY ỦY QUYỀN**  
**Về việc phát ngôn và cung cấp thông tin cho báo chí**

Căn cứ Luật Báo chí năm 2016;

Căn cứ Nghị định số 09/2017/NĐ-CP ngày 09/02/2017 của Chính phủ quy định chi tiết việc phát ngôn và cung cấp thông tin cho báo chí của các cơ quan hành chính nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 21/2018/QĐ-UBND ngày 05/9/2018 của UBND Thành phố Hà Nội về việc ban hành Quy chế phát ngôn và cung cấp thông tin cho báo chí của các cơ quan hành chính nhà nước Thành phố Hà Nội;

Căn cứ Chương trình hợp tác truyền thông giai đoạn 2018-2020 giữa Sở Giao thông Vận tải Hà Nội và Kênh VOV Giao thông Quốc gia; Căn cứ đề xuất phỏng vấn ngày 25/9/2018 của Kênh VOV Giao thông Quốc gia phục vụ phát sóng chương trình “Nhịp cầu giao thông” đã thống nhất giữa hai cơ quan;

Tôi, Vũ Văn Viện – Giám đốc Sở, người phát ngôn và cung cấp thông tin cho báo chí của Sở Giao thông Vận tải Hà Nội uỷ quyền phát ngôn và cung cấp thông tin cho Kênh VOV Giao thông Quốc gia về việc thí điểm thẻ vé điện tử trên xe buýt nhanh BRT và giải pháp cho tình trạng taxi bủa vây cổng bệnh viện cho cá nhân sau:

- Họ và Tên: Ông Vũ Hà
- Chức Vụ: Phó Giám đốc Sở
- Số điện thoại: 024-33826295
- Địa chỉ email: vuha\_sogtvt@hanoi.gov.vn
- Thời hạn uỷ quyền: Đến hết ngày 30/10/2018

Ông Vũ Hà có trách nhiệm thực hiện đúng nội dung được uỷ quyền.

Thông tin uỷ quyền này được đăng trên Cổng thông tin điện tử của Sở Giao thông Vận tải Hà Nội tại địa chỉ: [www.sogtvt.hanoi.gov.vn/](http://www.sogtvt.hanoi.gov.vn/).

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Đ/c Vũ Hà-PGD Sở (để t/h);
- Các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở;
- Lưu: VT, VP.

**GIÁM ĐỐC**



**Vũ Văn Viện**



## ĐỀ XUẤT NỘI DUNG LÀM VIỆC

Căn cứ vào “Chương trình hợp tác truyền thông giữa kênh VOV Giao thông Quốc gia và sở Giao thông vận tải thành phố Hà Nội giai đoạn 2018 - 2020”.

Căn cứ vào Format chương trình “Nhịp cầu giao thông” đã thống nhất giữa hai cơ quan, phát sóng số đầu tiên ngày 3/1/2018 trên kênh VOV Giao thông Quốc gia. Phóng viên kênh VOV Giao thông Quốc gia đề xuất nội dung phỏng vấn, làm việc phục vụ chương trình phát sóng thứ Tư ngày 3/10/2018 như sau:

**Nội dung 1: Về kế hoạch phát triển các bãi đỗ xe ngầm, bãi đỗ xe thông minh trong đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn Thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.**

1. Thưa ông, ông cho biết tiến độ thực hiện đồ án Quy hoạch bến, bãi đỗ xe của Thành phố Hà Nội hiện nay đang ở giai đoạn nào, dự kiến thời gian hoàn thành và triển khai đồ án này?
2. Thưa ông, bãi đỗ xe ngầm, bãi đỗ xe thông minh được cho là giải pháp tối ưu trong bối cảnh quỹ đất của thành phố dành cho đỗ xe đang rất thiếu. Vậy trong đồ án, thành phố Hà Nội có kế hoạch phát triển các loại hình bãi đỗ này như thế nào?
3. Với các bãi đỗ xe hiện tại (chủ yếu tận dụng diện tích mặt bằng, lòng đường trống), hướng quản lý và phát triển theo hướng như thế nào, trong bối cảnh lượng phương tiện cá nhân vẫn đang tiếp tục gia tăng, thưa ông?

**Nội dung 2: Về việc xử lý các điểm ùn tắc trên địa bàn thành phố như: Nút Hoàng Minh Giám – Lê Văn Lương, khu vực Công bệnh viện K (Tân Triều), khu vực Vành đai 3 trên cao – Pháp Vân – Giải Phóng.**

1. Thưa ông, xin ông cho biết kết quả việc thực hiện các giải pháp khắc phục các điểm ùn tắc trên địa bàn Thành phố?
2. Tác động của những giải pháp này như thế nào? Liệu có phát sinh tình trạng giảm ùn tắc chỗ này lại ùn chỗ khác?

**Nội dung 3: Việc thí điểm thẻ vé điện tử trên xe buýt nhanh BRT**

1. Xin ông/bà cho biết quá trình chuẩn bị cho việc lắp đặt và sử dụng thẻ vé điện tử trên xe buýt nhanh BRT được thực hiện như thế nào?
2. Những lợi ích từ việc sử dụng thẻ vé điện tử?
3. Việc rút kinh nghiệm từ việc sử dụng thẻ vé điện tử thí điểm trước đây đã được thực hiện như thế nào?

**Nội dung 4: Giải pháp nào cho tình trạng taxi bủa vây công bệnh viện?**

1. Thưa ông, trong thời gian qua, dù các lực lượng chức năng TP.Hà Nội ra quân xử lý quyết liệt, song tình trạng taxi "dù" bủa vây cổng các bệnh viện lớn trên địa bàn TP (Nhi TW, Bạch Mai, Việt Đức...) vẫn xảy ra. Ông có thể lý giải nguyên nhân chính của tình trạng này?
2. Sở GTVT đã có những kế hoạch phối hợp ra sao với các lực lượng chức năng để hạn chế hiện tượng taxi bủa vây cổng bệnh viện, gây mất trật tự an ninh và an toàn giao thông? Trong thời gian tới, Sở GTVT có đề xuất gì để giải quyết dứt điểm tình trạng vừa nêu, thưa ông?

*Xin cảm ơn ông/bà!*

Kênh VOV Giao thông Quốc gia cử phóng viên **Quách Đồng (0913699170)** đến liên hệ làm việc, phỏng vấn Quý cơ quan. Rất mong nhận được sự quan tâm, hợp tác để công tác tuyên truyền đảm bảo đúng tiến độ, thành công. Trân trọng cảm ơn!