

THÔNG BÁO

V/v Phân luồng tổ chức giao thông phục vụ vận chuyển đảm thuộc Dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương - Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT- BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ- CP ngày 24/2/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư số 35/2017/TT- BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ GTVT;

Căn cứ Quyết định số 15/2013/QĐ- UBND ngày 09/5/2013 của UBND thành phố Hà Nội về việc quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng hệ thống đường đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội; Căn cứ Quyết định số 17/2015/QĐ- UBND ngày 21/7/2015 của UBND thành phố Hà Nội về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của quy định quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng hệ thống đường đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 3665/QĐ-UBND ngày 19/06/2017 của UBND TP Hà Nội về việc phê duyệt dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương – Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông, quận Ba Đình và quận Tây Hồ;

Căn cứ nội dung cuộc họp ngày 13/4/2018 giữa Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông TP Hà Nội với Liên ngành Sở GTVT – CATP, Chính quyền địa phương và các bên có liên quan về việc Kiểm tra lộ trình và thống nhất phương án vận chuyển đảm phục vụ thi công dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương - Thanh Niên;

Căn cứ Công văn số 904/BQLCTGT-GS1 ngày 26/4/2018 của Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình giao thông Hà Nội về việc Chấp thuận phương án phân luồng giao thông vận chuyển đảm dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương - Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông, quận Ba Đình và Tây Hồ;

Căn cứ nội dung cuộc họp ngày 07/5/2018 giữa Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông TP Hà Nội với Liên ngành Sở GTVT – CATP và các bên có liên quan về việc Kiểm tra thống nhất phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ vận chuyển đảm phục vụ thi công dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương - Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông, quận Tây Hồ và Ba Đình;

Sở Giao thông vận tải Hà Nội thông báo phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ vận chuyển thuộc dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương - Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông, quận Ba Đình và Tây Hồ với những nội dung cơ bản như sau:

1. Lộ trình vận chuyển đảm:

Quốc lộ 5 (địa bàn Hà Nội) – Cầu Công Trù – Đường Trường Sa – Võ Nguyên Giáp – Cầu Nhật Tân – Võ Chí Công (nút giao Nguyễn Hoàng Tôn) –

đường An Dương Vương – Âu Cơ – Nghi Tâm – Công trường nút giao An Dương (đường Yên Phụ) .

2. Phương án phân luồng giao thông trong thời gian xe vận chuyển đầm đi qua trên các tuyến đường :

* Bố trí lực lượng hướng dẫn phối hợp với Cảnh sát giao thông, Thanh tra Sở Giao thông vận tải tổ chức phân luồng giao thông hướng dẫn phương tiện vận chuyển đầm trên toàn tuyến (thuộc địa bàn Hà Nội) theo lộ trình vận chuyển đầm.

- Khi xe vận chuyển đầm quay đầu tại nút giao Võ Chí Công – Nguyễn Hoàng Tôn vào đường An Dương Vương: Cấm các phương tiện lưu thông hai chiều đi vào nút giao này. Khi xe vận chuyển đầm đi qua thì các phương tiện lưu thông bình thường.

- Khi xe vận chuyển đầm qua nút giao thông Cầu Nhật Tân - Âu Cơ : tháo dỡ tạm thời 02 cột đèn tín hiệu giao thông và 01 biển báo dải phân cách giữa. Cấm các phương tiện lưu thông hai chiều đi vào nút giao này. Khi xe vận chuyển đầm đi qua thì các phương tiện lưu thông bình thường.

- Khi xe vận chuyển đầm đi từ Nút giao Âu Cơ – Lạc Long Quân đến địa chỉ 245 Âu Cơ (tuyến có dải phân cách giữa cao 1.1m) : trong quá trình vận chuyển cần đảm bảo khoảng cách an toàn với dải phân cách giữa và chướng ngại vật 2 bên. Bố trí lực lượng phân luồng hướng dẫn kết hợp sử dụng cọc tiêu, dây phản quang, rào chắn tạm thời, đèn cảnh báo đảm bảo giao thông cho các phương tiện lưu thông trên làn đường theo hướng đi cầu Nhật Tân (Bề rộng rào chắn di động : tối thiểu 2.0m)

- Khi xe vận chuyển đầm đi qua đoạn 245 Âu Cơ đến 237 Âu Cơ (Đầu chợ hoa Quảng An) : để đảm bảo an toàn trong quá trình vận chuyển đầm, tháo dỡ 04 cột biển báo và dự kiến tháo toàn bộ dải phân cách giữa trong cung đường này (nếu cần). Bố trí lực lượng phân luồng hướng dẫn kết hợp sử dụng cọc tiêu, dây phản quang, rào chắn tạm thời, đèn cảnh báo đảm bảo giao thông cho các phương tiện lưu thông trên làn đường theo hướng đi cầu Nhật Tân (Bề rộng rào chắn di động : tối thiểu 2.5m). Các phương tiện lưu thông theo hướng Yên Phụ đi cầu Nhật Tân dừng tạm thời cách điểm rào chắn 100 m và lưu thông bình thường khi xe vận chuyển đầm đi qua. Hướng ngược lại lưu thông theo sau xe dẫn đầm.

- Khi xe vận chuyển đầm đi qua đoạn 237 Âu Cơ đến 43 Âu Cơ : Bố trí lực lượng phân luồng, hướng dẫn kết hợp sử dụng cọc tiêu, dây phản quang, rào chắn tạm thời, đèn cảnh báo đảm bảo giao thông cho các phương tiện lưu thông trên làn đường theo hướng đi cầu Nhật Tân (Bề rộng rào chắn di động : tối thiểu 2.5m). Khi qua các góc cua 183, 131 Âu Cơ : Các phương tiện lưu thông theo hướng Yên Phụ đi cầu Nhật Tân dừng tạm thời cách điểm rào chắn khoảng 100 m và lưu thông bình thường khi xe vận chuyển đầm đi qua. Khi xe vận chuyển đầm qua giao 118 Âu Cơ (có đèn tín hiệu giao thông) : Cấm các phương tiện lưu thông hai chiều đi vào nút giao này. Khi xe vận chuyển đầm đi qua thì các phương tiện lưu thông bình thường.

- Khi xe vận chuyển đầm đi qua đoạn 43 Âu Cơ – đến Khách sạn Thăng Lợi (đoạn có dải phân cách giữa) : trong quá trình vận chuyển cần đảm bảo khoảng cách an toàn với dải phân cách giữa và chướng ngại vật 2 bên. Bố trí lực lượng phân luồng, hướng dẫn kết hợp sử dụng cọc tiêu, dây phản quang, rào chắn tạm

thời, đèn cảnh báo đảm bảo giao thông cho các phương tiện lưu thông trên làn đường theo hướng đi cầu Nhật Tân (Bề rộng rào chắn di động : tối thiểu 2.0m)

- Khi xe vận chuyển dầm lưu thông trên tuyến đường Nghi Tàm đoạn từ Khách sạn Thăng Lợi đến cửa khẩu An Dương: Cấm các phương tiện lưu thông ngược chiều đi vào đường Nghi Tàm, dỡ bỏ rào chắn trên tuyến đường và tổ chức phân luồng giao thông 02 chiều trên đường Yên Phụ nhỏ hoặc đường Thanh Niên. Thu hồi tạm thời biển cấm ngược chiều trên đường Yên Phụ nhỏ và tổ chức cho các phương tiện đi từ Yên Phụ nhỏ ra đường Yên Phụ đi theo hướng Yên Phụ nhỏ - rẽ phải ra đường Thanh Niên – Yên Phụ trong thời gian xe vận chuyển dầm đi qua.

- Khi xe vận chuyển dầm di chuyển qua nút giao An Dương - đường Thanh Niên vào công trường : cấm tạm thời các phương tiện rẽ trái đi đường Thanh Niên.

- Trong suốt quá trình, phải tháo dỡ tạm thời hệ thống biển báo, cột biển báo, dải phân cách giữa, cột đèn tín hiệu giao thông... phục vụ công tác vận chuyển dầm và chịu trách nhiệm hoàn trả lại ngay sau khi xe vận chuyển dầm đi qua nhằm đảm bảo an toàn giao thông và lưu thông bình thường trên toàn tuyến.

3. Thời gian thực hiện:

Từ 23h00 đến 5h00 sáng hôm sau (thời gian dự kiến), có thể bắt đầu muộn hơn và kết thúc sớm hơn tùy điều kiện giao thông thực tế.

4. Công tác đảm bảo an toàn giao thông và an toàn các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị trong quá trình vận chuyển và cầu lắp:

Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình giao thông Hà Nội và Nhà thầu thi công trước khi triển khai phải thực hiện đầy đủ các yêu cầu cơ bản như sau:

- Các phương tiện vận chuyển phải được cấp phép theo đúng quy định. Phối hợp với các đơn vị chức năng để kiểm định các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị trên tuyến đường vận chuyển, đảm bảo an toàn các công trình ngầm nổi liên quan. Có biện pháp kỹ thuật tăng cường chiều cao vận chuyển cầu kiện nhằm hạn chế ảnh hưởng đến hệ thống dải phân cách giữa (cao 1.1m) trên tuyến đường vận chuyển.

- Phối hợp với Ban QL Duy tu Hạ tầng giao thông để bàn giao hệ thống biển báo trên dải phân cách giữa và 02 bên đường, dải phân cách giữa (nếu cần) để thực hiện công tác tháo lắp tạm thời phục vụ vận chuyển và lắp đặt lại ngay sau khi xe vận chuyển dầm đi qua để đảm bảo an toàn giao thông. Bàn giao nguyên trạng lại hệ thống biển báo và dải phân cách sau khi công tác vận chuyển dầm kết thúc.

- Phối hợp với Ban QL Duy tu Hạ tầng giao thông và Trung tâm Điều khiển đèn tín hiệu (Phòng Cảnh sát giao thông) để tháo dỡ tạm thời và lắp đặt lại ngay sau khi xe vận chuyển dầm đi qua tại khu vực nút giao thông An Dương Vương – Cầu Nhật Tân và các nút có liên quan.

- Có biện pháp di chuyển tạm thời hệ thống dải phân cách giữa trên đường Âu Cơ, Nghi Tàm và khôi phục lại ngay sau khi xe vận chuyển dầm đi qua nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện và hệ thống hạ tầng ngầm nổi trên tuyến đường đang thi công.

- Toàn bộ kinh phí phục vụ công tác tháo dỡ, di chuyển và khôi phục hiện trạng hệ thống hạ tầng giao thông do đơn vị nhà thầu thi công chịu trách nhiệm.

- Bố trí đầy đủ biển báo, rào chắn, đèn báo hiệu, nhân lực và đặc biệt là phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng (Cảnh sát giao thông, thanh tra giao

thông, chính quyền địa phương khu vực) để hướng dẫn, phân luồng giao thông tại các điểm chốt trực, các ngã ba ngã tư, các điểm đầu ngõ, khu dân cư, khu vực cầu lấp,...

- Làm việc với các đơn vị quản lý công trình ngầm nổi, các dự án công trình liên quan để có sự phối hợp chặt chẽ trong quá trình thi công, đảm bảo an toàn trong mọi điều kiện.

- Ban dự án và Nhà thầu không thực hiện đầy đủ các biện pháp, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công và chịu trách nhiệm trước pháp luật với hậu quả gây ra.

5. Một số nội dung khác:

- Liên hệ chặt chẽ với cơ quan chức năng để bố trí thi công vào những ngày hợp lý, tránh những ngày có lưu lượng giao thông lớn cả vào ban đêm (như ngày Lễ, Hội, Tết...).

- Thông báo này phải để tại hiện trường và phải xuất trình ngay để các cơ quan có chức năng kiểm tra và giám sát việc thực hiện.

- Liên hệ với chính quyền địa phương để phối hợp thông báo cho nhân dân, các cơ quan, doanh nghiệp trong phạm vi cấm đường để có phương án chủ động bố trí phương tiện đi lại hợp lý, hạn chế tối đa sự ảnh hưởng.

- Lên kế hoạch cụ thể, liên hệ và phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương... để triển khai phân luồng, hướng dẫn giao thông, đảm bảo an toàn giao thông khu vực, hạn chế ảnh hưởng đến lưu thông.

- Quá trình triển khai cần tổng hợp kỹ các thông số, số liệu để đúc rút kinh nghiệm làm cơ sở triển khai khi vận chuyển và cầu lấp thực tế sau này.

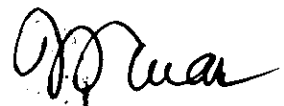
- Thời gian thực hiện dự kiến trong khoảng thời gian từ ngày 08/5/2018 đến hết ngày 30/7/2018.

Nơi nhận:

- Đ/c GD Sở (để b/c);
- UBND, Công an các quận, huyện trên địa bàn;
- Ban dự án, Nhà thầu thi công (để th/h);
- Phòng Cảnh sát giao thông- CA TP;
- UBND các phường sở tại (để ph/h);
- Thanh tra Sở GTVT;
- VP Ban an toàn GT TP;
- Ban QL DT HTGT;
- Đơn vị quản lý hè, đường;
- Các phương tiện thông tin đại chúng;
- Lưu VP, QLKCHTGT_(D.Thắng).

(để ph/h
và k/tra)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Ngô Mạnh Tuấn